

GNB0005	Ai sensi di quanto dispone l'art. 231 del Codice della Navigazione, la navigazione nei corsi e negli specchi d'acqua, che attraversano centri abitati o sono nelle vicinanze dei medesimi è sottoposta anche all'osservanza delle norme stabilite da regolamenti comunali approvati dal:	a) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro degli Interni.	b) Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro per le Finanze.	c) Ministro delle Finanze di concerto con il Ministro degli Interni.	d) Ministro delle Finanze di concerto con il Prefetto.	a
GNB0010	In quale articolo della Convenzione di Montego Bay vi è la definizione di "passaggio"?	a) Nell'art. 17.	b) Nell'art. 19.	c) Nell'art. 18.	d) Nell'art. 20.	c
GNB0013	Ai sensi del codice della navigazione, le navi iscritte nelle matricole e le navi e i galleggianti iscritti nei registri sono abilitati alla navigazione rispettivamente:	a) Dall'atto di nazionalità e dalla licenza	b) Dal passavanti e dall'atto di nazionalità	c) Dalla licenza e dalla carta di navigazione	d) Dal nullaosta e dal passavanti	a
GNB0017	In base alla Convenzione di Montego Bay, all'interno della zona economica esclusiva, lo Stato rivierasco in caso di necessità può istituire zone di sicurezza intorno alle isole artificiali?	a) No, in nessun caso	b) Solo previa autorizzazione degli Stati rivieraschi limitrofi	c) Solo per un periodo di tempo limitato	d) Sì, purché ragionevoli	d
GNB0023	In base alla Convenzione di Montego Bay, si intende per «mare chiuso o semichiuso» un golfo, un bacino o un mare:	a) circondato da due o più Stati e comunicante con un altro mare o con un oceano per mezzo di un passaggio stretto	b) costituito, interamente o principalmente, dai mari territoriali e dalle zone economiche esclusive di tre o più Stati costieri	c) su cui si affacciano tre o più Stati costieri	d) comunicante con un altro mare o con un oceano per mezzo di un passaggio ampio non meno di un miglio marino	a
GNB0024	A norma dell'art. 598, comma 2, del Codice della Navigazione in tema di "amichevole componimento", il processo verbale costituisce:	a) titolo esecutivo.	b) titolo provvisoriamente esecutivo.	c) titolo solo per le parti.	d) titolo per l'autorità marittima.	a
GNB0028	I minori degli anni diciotto possono essere adibiti al servizio di macchina?	a) Sì, a norma dell'art. 320 del Codice della Navigazione.	b) No, a norma dell'art. 320 del Codice della Navigazione.	c) Non è previsto dal Codice della Navigazione.	d) No, a norma dell'art. 322 del Codice della Navigazione.	b
GNB0030	Scegliere la/e affermazione/i corretta/e. Le disposizioni del D. Lgs. 202/2007 NON si applicano agli scarichi in mare delle sostanze inquinanti provenienti dalle navi battenti qualsiasi bandiera effettuati: 1) in alto mare. 2) nelle acque territoriali. 3) nella zona economica esclusiva.	a) Sono tutte corrette	b) Nessuna è corretta	c) È corretta solo la 3)	d) sono corrette la 1) e la 3)	a
GNB0031	La pesca effettuata nelle acque del mare Adriatico, come è classificata?	a) Oltre gli stretti	b) Oceanica	c) Di altura	d) Costiera	d
GNB0040	L'art. 73, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "Se il proprietario non esegue l'ordine nel termine fissato, ..."	a) l'autorità provvede alla rimozione.	b) l'autorità provvede alla vendita.	c) l'autorità provvede d'ufficio alla rimozione e alla vendita dei relitti per conto dello Stato.	d) l'autorità provvede d'ufficio alla rimozione e alla vendita dei relitti.	c

GNB0042	A norma dell'art. 274, comma 1, del Codice della Navigazione: "L'armatore è responsabile ..."	a) dei fatti dell'equipaggio e delle obbligazioni contratte dal comandante della nave, per quanto riguarda la nave e la spedizione.	b) dei fatti dell'equipaggio.	c) per quanto riguarda la nave e la spedizione.	d) per i danni causati da inquinamento da idrocarburi trasportati come carico da navi cisterna.	a
GNB0049	A norma di quanto disposto dall'art. 500 del Codice della Navigazione: "Il diritto alle indennità e al compenso di assistenza o di salvataggio si prescrive ..."	a) decorso un anno dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	b) decorsi due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	c) decorsi tre anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	d) decorsi cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	b
GNB0050	A quale tipi di navigazione possono essere abilitate le imbarcazioni da diporto con marcatura CE?	a) A tutte fino a 12 miglia	b) A quella fino a 6 miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne	c) Il tipo è determinato in base alla categoria di progettazione	d) A quella fino a 12 miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne	c
GNB0051	Nel contratto di locazione di unità da diporto, su chi gravano la responsabilità e i rischi della navigazione?	a) Dipende dagli accordi intercorsi in sede di stipula del contratto	b) Sul locatore	c) Sul proprietario dell'unità locata quando è soggetto distinto dal locatore	d) Sul conduttore	d
GNB0059	Ai sensi del d. lg. 153/2004, gli imprenditori ittici che esercitano la pesca marittima sono soggetti:	a) all'obbligo della iscrizione nel registro delle imprese di pesca, istituito presso ogni Capitaneria di porto	b) con reg. (CE) n. 768/2005	c) ai controlli mensili da parte del comitato portuale per la pesca marittima	d) all'obbligo della iscrizione nell'albo speciale delle imprese di pesca, istituito presso ogni direzione marittima	b
GNB0062	A noma dell'art. 118 del Codice della Navigazione: "La gente di mare è iscritta ..."	a) in matricole.	b) in registri.	c) in elenchi affissi.	d) in banche dati.	a
GNB0069	A norma del d.P.R. 1639/68, salvo il caso di pesce singolo di peso superiore, il pescatore sportivo non può catturare giornalmente pesci, molluschi e crostacei in quantità complessivamente superiore a:	a) 11 kg	b) 8 kg	c) 10 kg	d) 5 kg	d
GNB0072	Ai sensi dell'art. 1254 del Codice della Navigazione, le pene disciplinari per gli altri appartenenti al personale marittimo e al personale della navigazione interna, sono, tra le altre:	a) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a cinque mesi.	b) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a sei mesi.	c) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a tre mesi.	d) l'inibizione dell'esercizio della professione fino a quattro mesi.	c
GNB0074	Il comandante che, in caso di abbandono della nave, del galleggiante o dell'aeromobile in pericolo, non scende per ultimo da bordo è punito con:	a) la reclusione da sei mesi a un anno.	b) la reclusione fino a due anni.	c) la reclusione fino a tre anni.	d) la reclusione da un anno a cinque anni.	b
GNB0075	A norma del Codice della Navigazione rientrano nella categoria delle navi minori:	a) Le navi del servizio marittimo dei porti, le navi addette alla navigazione interna e le navi costiere	b) Unicamente le navi addette alla navigazione interna	c) Unicamente le navi addette alla navigazione interna e le navi costiere	d) Unicamente le navi del servizio marittimo dei porti e le navi costiere	a

GNB0076	L'assicurazione della nave a viaggio è prevista dal Codice della Navigazione?	a) Sì, dall'art. 531.	b) Sì, dall'art. 532, comma 2.	c) No, non può essere stipulata.	d) No, viene disciplinata dal D.lgs. 171/2006.	a
GNB0078	Ai sensi di quanto espressamente dispone il primo comma dell'art. 189 del Codice della Navigazione, il comandante del porto e l'autorità consolare devono provvedere ad accertare la qualità e la quantità delle razioni di viveri corrisposti all'equipaggio, quando ne vengano richiesti dalle associazioni sindacali o da almeno:	a) un quinto dell'equipaggio.	b) la metà dell'equipaggio.	c) la maggioranza assoluta dell'equipaggio.	d) due quinti dell'equipaggio.	a
GNB0082	Il comandante, che senza necessità lascia la direzione nautica della nave in condizioni tali che la direzione venga assunta da persona che non ha i requisiti per sostituirlo, è punito con:	a) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa da 206,00 euro a 516,00 euro.	b) la reclusione fino a sei mesi ovvero con la multa fino a 516,00 euro.	c) la reclusione fino a un anno ovvero con la multa da 206,00 euro a 516,00 euro.	d) la reclusione fino a un anno ovvero con la multa da 516,00 euro a 1.032,00 euro.	c
GNB0087	Il vettore o il comandante della nave marittima che non osserva le disposizioni sul numero massimo dei passeggeri sono puniti con:	a) l'ammenda di 51,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si tratta di viaggio fuori del Mediterraneo.	b) l'ammenda di 103,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si tratta di viaggio fuori del Mediterraneo.	c) l'ammenda di 206,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si tratta di viaggio fuori del Mediterraneo.	d) l'ammenda di 77,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si tratta di viaggio fuori del Mediterraneo.	b
GNB0089	Il vettore o il comandante della nave marittima che non osserva le disposizioni sul numero massimo dei passeggeri sono puniti con:	a) l'ammenda di 51,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si tratta di viaggio entro il Mediterraneo.	b) l'ammenda di 103,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si tratta di viaggio entro il Mediterraneo.	c) l'ammenda di 206,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si tratta di viaggio entro il Mediterraneo.	d) l'ammenda di 77,00 euro per ogni passeggero imbarcato in eccedenza se si tratta di viaggio entro il Mediterraneo.	a
GNB0090	In materia di reati comuni l'art. 1235 del C.N., in riferimento all'art. 221 (ora 55) del C.P.P., riconosce, tra l'altro, le funzioni di ufficiale di polizia giudiziaria:	a) Ai comandanti delle navi militari presenti in porto se mancano Uffici di Pubblica Sicurezza	b) Agli ufficiali del Corpo delle Capitanerie di Porto	c) Ai comandanti delle navi militari presenti in porto	d) Agli ufficiali del Corpo delle Capitanerie di Porto se sul posto mancano Uffici di Pubblica Sicurezza	d
GNB0094	Qualora nel sinistro marittimo sia coinvolta una nave militare nazionale e si renda necessario sostituire il Presidente della commissione di inchiesta prevista dal Codice della navigazione, la sostituzione avviene con:	a) Decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	b) Decreto del ministero della Difesa	c) Decreto del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con quello della Difesa	d) Decreto del Direttore marittimo	c
GNB0101	Ai liquidatori d'avaria, a norma dell'art. 613 del Codice della Navigazione si applicano le norme:	a) degli ordini di riferimento del professionista.	b) del codice di procedura civile relative ai consulenti tecnici.	c) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.	d) l'art. 613 è stato abolito.	b
GNB0102	In un contratto di noleggio a viaggio i diritti derivanti dal contratto si prescrivono:	a) a decorrere dall'inizio del viaggio.	b) a decorrere dall'inizio del viaggio e per tutto il tempo.	c) a decorrere dalla fine del viaggio.	d) con decorrenza tre anni dalla fine del viaggio.	c

GNB0103	Quale delle seguenti affermazioni sul contenuto del giornale nautico, a norma del codice della navigazione, è FALSA?	a) Sul giornale di navigazione sono annotati la rotta seguita e il cammino percorso	b) Sul giornale generale e di contabilità sono annotati i reati commessi a bordo e le misure disciplinari adottate	c) Sul giornale generale e di contabilità sono descritti gli attrezzi e gli altri oggetti di corredo e di armamento della nave	d) Sul giornale di navigazione sono annotate le osservazioni meteorologiche, le rilevazioni e le manovre relative	c
GNB0104	L'ordinanza che regola la ripartizione degli spazi acquee per lo stazionamento delle navi, è contemplata dalle disposizione del codice della navigazione in materia di:	a) Navigazione interna	b) Sicurezza dei servizi	c) Attività amministrativa, polizia e servizi nei porti	d) Polizia locale	c
GNB0105	L'art. 377 del Codice della Navigazione prevede che il contratto di locazione deve essere provato per iscritto. Tuttavia, la prova scritta non è richiesta per la locazione di navi minori e di galleggianti, se a propulsione meccanica, di stazza lorda non superiore alle:	a) dieci tonnellate.	b) quindici tonnellate.	c) venticinque tonnellate.	d) trenta tonnellate.	a
GNB0107	A norma dell'art. 136, comma 2, del Codice della Navigazione le navi si dividono in:	a) navi da pesca o da trasporto persone.	b) navi maggiori o minori.	c) navi pubbliche e navi private.	d) navi costiere e navi commerciali.	b
GNB0108	Il diritto al risarcimento dei danni cagionati da urto di navi si prescrive col decorso di:	a) sei mesi dal giorno in cui il danno di è prodotto.	b) un anno dal giorno in cui il danno di è prodotto.	c) due anni dal giorno in cui il danno di è prodotto.	d) cinque anni dal giorno in cui il danno di è prodotto.	c
GNB0110	Ai sensi di quanto dispone l'art. 321 del Codice della Navigazione in tema di gerarchia di bordo della navi marittime, il pilota, durante il periodo in cui presta servizio a bordo è equiparato al:	a) primo ufficiale.	b) comandante.	c) secondo ufficiale.	d) capo timoniere.	a
GNB0112	Il comandante o l'ufficiale della nave, che commette atti di resistenza o di violenza contro una nave da guerra nazionale, sono puniti con:	a) la reclusione da tre a dieci anni.	b) la reclusione da tre a sette anni.	c) la reclusione da uno a cinque anni.	d) la reclusione da uno a tre anni.	a
GNB0119	Qual è l'ordine gerarchico decrescente delle fonti del diritto della navigazione indicato dall'art. 1 del Codice della navigazione?	a) Gli usi, i regolamenti, le norme corporative (ora soppresse), le norme del Codice della navigazione, le leggi ordinarie	b) I regolamenti, le leggi ordinarie, le norme del Codice della navigazione, le norme corporative (ora soppresse), gli usi	c) Le leggi ordinarie, le norme, i regolamenti, le norme corporative (ora soppresse), gli usi	d) Le norme del Codice della navigazione, le leggi ordinarie, i regolamenti, le norme corporative (ora soppresse), gli usi	d
GNB0123	A norma di quale articolo del Codice della Navigazione: "Chi assume l'esercizio di una nave deve preventivamente fare dichiarazione di armatore all'ufficio di iscrizione della nave o del galleggiante"?	a) Art. 265.	b) Art. 266.	c) Art. 264.	d) Art. 267.	a
GNB0125	In base al codice della navigazione, sulla licenza delle navi marittime minori di stazza lorda inferiore alle 10 tonnellate si indica:	a) Il nome dell'armatore	b) Il nome della nave	c) I contratti di assicurazione della nave	d) La descrizione delle armi e delle munizioni in dotazione della nave	a

GNB0126	Ai sensi dell'art. 383 del Codice della Navigazione, in caso di perdita presunta della nave il termine di prescrizione dei diritti derivanti dal contratto di locazione decorre:	a) dalla data di perdita della nave.	b) dalla perdita della licenza.	c) dalla data di comunicazione del comandante all'equipaggio ed ai sottufficiali della nave dal registro d'iscrizione.	d) dalla data di cancellazione della nave dal registro d'iscrizione.	d
GNB0127	Quale tra questi non è un modo di acquisto di diritto comune a titolo originario della nave?	a) Occupazione.	b) Contratti traslativi a titolo particolare.	c) Unione.	d) Confisca penale ex Art. 240 del Codice Penale.	b
GNB0129	I diritti derivanti dal contratto di trasporto di bagagli registrati si prescrivono decorsi:	a) cinque anni dalla riconsegna dei bagagli.	b) dieci anni dalla riconsegna dei bagagli.	c) sei mesi dalla riconsegna dei bagagli.	d) un anno dalla riconsegna dei bagagli.	d
GNB0131	L'art. 29 della Convenzione di Montego Bay intende per "nave militare":	a) una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, che porti i segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità e sia posta sotto il comando di un Ufficiale di Marina al servizio dello stato e iscritto nell'apposito ruolo degli Ufficiali o in documento equipollente, il cui equipaggio sia sottoposto alle regole della disciplina militare.	b) una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato.	c) una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, che porti i segni distintivi esteriori delle navi militari della sua nazionalità e sia posta sotto il comando di un Ufficiale di Marina.	d) una nave che appartenga alle Forze Armate di uno Stato, il cui equipaggio sia sottoposto alle regole della disciplina militare.	a
GNB0132	La notificazione a un imputato che sia passeggero o membro dell'equipaggio di una nave deve essere fatta mediante consegna personale?	a) Se è possibile, sì	b) No, va sempre fatta mediante consegna della copia al comandante	c) Va sempre fatta mediante consegna della copia al comandante se è un membro dell'equipaggio; diversamente, va fatta mediante consegna personale	d) Va sempre fatta mediante consegna della copia al comandante se è un passeggero; diversamente, va fatta mediante consegna personale	a
GNB0140	L'art. 258, comma 2, del Codice della Navigazione prevede che i "carati" sono:	a) trentaquattro e sono divisibili in frazioni.	b) ventiquattro e sono divisibili in frazioni.	c) cinquantaquattro e sono divisibili in frazioni.	d) quattordici e sono divisibili in frazioni.	b
GNB0143	A norma del Codice della Navigazione, le deliberazioni prese in navigazione per la salvezza della nave maggiore vengono annotate sul:	a) Certificato di stazza	b) Ruolo di equipaggio	c) Atto di nazionalità	d) Giornale nautico	d
GNB0144	A norma dell'art. 265, comma 2, del Codice della Navigazione: "Quando l'esercizio non è assunto dal proprietario, se l'armatore non vi provvede, la dichiarazione può essere fatta dal ..."	a) collaboratore.	b) proprietario.	c) non viene fatta.	d) dal caratista.	b

GNB0147	L'organizzazione di impiego del servizio S.A.R marittimo è strutturato gerarchicamente come.	a) Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto; Direzioni Marittime; Comandi di Porto.	b) Direzioni Marittime; Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto; Comandi di Porto.	c) Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto; Comandi di Porto; Direzioni Marittime.	d) Comandi di Porto; Direzioni Marittime; Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.	a
GNB0153	A norma dell'art. 69, comma 2, del Codice della Navigazione: "Quando l'autorità marittima non può tempestivamente intervenire, i primi provvedimenti necessari sono presi ..."	a) dall'autorità marittima.	b) dall'autorità portuale.	c) dall'autorità comunale.	d) dall'autorità provinciale.	c
GNB0154	Entro quanti anni i diritti derivanti dal contratto di arruolamento si prescrivono?	a) Due anni dal giorno dello sbarco nel porto di arruolamento.	b) Tre anni dal giorno dello sbarco nel porto di arruolamento.	c) Dieci anni dal giorno dello sbarco nel porto di arruolamento.	d) Cinque anni dal giorno dello sbarco nel porto di arruolamento.	a
GNB0158	Nell'ipotesi di contratto di arruolamento in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi o prodotti del viaggio, con fissazione di un minimo garantito, sul ruolo di equipaggio deve essere indicata:	a) L'importo del minimo garantito	b) La parte spettante all'arruolato in rapporto al numero totale delle parti convenute e la specificazione degli altri elementi fissi della retribuzione	c) La parte spettante all'arruolato in rapporto al numero totale delle parti convenute	d) Le eventuali deroghe al contratto collettivo	b
GNB0162	Nella struttura organizzativa del Corpo delle Capitanerie di Porto sono compresi anche nuclei aerei?	a) Sì, uno, con base a Ciampino	b) Sì, tre, con basi a Sarzana, Catania e Pescara	c) No, sono compresi solo nuclei navali	d) Sì, due, con basi a Livorno e Taranto	b
GNB0164	Quale dei seguenti NON è un caso di navigazione temporanea delle unità da diporto, in base al codice della nautica da diporto?	a) Quella effettuata per presentare l'imbarcazione ai singoli interessati all'acquisto	b) Quella effettuata per verificare l'efficienza degli scafi	c) Quella effettuata in occasione di manifestazioni sportive	d) Quella effettuata per trasferire l'imbarcazione da un luogo a un altro	c
GNB0165	Ai sensi dell'art. 395 del Codice della Navigazione, nel caso in cui il viaggio non sia iniziato o compiuto, il termine di prescrizione dei diritti derivanti dal contratto di noleggio:	a) decorre dal giorno in cui si è verificato l'avvenimento che ha reso impossibile l'esecuzione del contratto o la continuazione del viaggio.	b) decorre dal giorno in cui si è deciso di intraprendere il viaggio.	c) decorre dal giorno successivo in cui si è verificato l'avvenimento che ha reso impossibile l'esecuzione del contratto o la continuazione del viaggio.	d) Per tali casistiche non è previsto dal Codice pertanto segue la prescrizione dei tre anni dall'inizio del viaggio.	a
GNB0172	Per l'arruolamento del Comandante della nave, nell'ipotesi in cui quest'ultimo si trovi in un luogo diverso da quello dell'armatore, quando il contratto di arruolamento può dirsi perfezionato?	a) Quando il Comandante della nave rende all'Autorità del porto di imbarco la propria dichiarazione di accettazione	b) Quando l'Autorità competente trasmette telegraficamente la dichiarazione dell'armatore all'Autorità Marittima o Consolare del luogo in cui si trova il Comandante della nave	c) Quando la dichiarazione dell'armatore perviene all'Autorità Marittima o consolare del luogo in cui si trova il comandante della nave	d) Quando l'armatore rende la propria dichiarazione all'Autorità competente del luogo in cui si trova	a

GNB0176	L'armatore, l'esercente o il comandante che, fuori dei casi consentiti, ammette uno straniero a far parte dell'equipaggio della nave è punito con:	a) la sanzione amministrativa da 258,00 euro a 516,00 euro.	b) la sanzione amministrativa da 258,00 euro a 1.549,00 euro.	c) la sanzione amministrativa da 516,00 euro a 1.549,00 euro.	d) la sanzione amministrativa da 516,00 euro a 5.000,00 euro.	b
GNB0177	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, le matricole delle navi maggiori si distinguono in:	a) Matricola dei piroscafi e delle motonavi, matricola delle altre navi maggiori	b) Matricola delle motonavi, matricola delle navi a vela	c) Matricola dei piroscafi, matricola delle motovedette	d) Matricola dei piroscafi, matricola delle motovedette, matricola dei velieri	a
GNB0186	La Convenzione di Amburgo del 27/04/1979 ha disciplinato:	a) La limitazione della responsabilità per i crediti marittimi	b) La ricerca e il salvataggio marittimo	c) Il risarcimento di danni per inquinamento da idrocarburi	d) Le procedure sul sequestro delle navi	b
GNB0187	L'art. 132, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "Il personale addetto ai servizi dei porti è iscritto ..."	a) in registri ed è munito di un libretto di ricognizione.	b) in matricole ed è munito di un libretto di ricognizione.	c) in registri ed è munito di un libretto di navigazione.	d) in registri particolari ed è munito di un libretto di navigazione.	a
GNB0190	Il divieto di transito e sosta di navi mercantili nel mare territoriale, per motivi di ordine pubblico e di sicurezza della navigazione è disposto dal:	a) Capo del compartimento marittimo.	b) Ministro dei Trasporti.	c) Capitaneria di porto.	d) Ministro Economia.	b
GNB0192	Quale tra le seguenti non rientra quale categoria "gente di mare" così come disciplinata dall'art. 115 del Codice della Navigazione?	a) Personale di stato maggiore e di bassa forza addetto ai servizi di coperta, di macchina e in genere ai servizi tecnici di bordo.	b) Personale addetto ai servizi complementari di bordo.	c) Personale addetto al traffico locale e alla pesca costiera.	d) Personale addetto ai servizi dei porti.	d
GNB0194	I contratti di arruolamento a tempo determinato devono essere stipulati per un periodo di tempo non superiore a:	a) Due anni	b) Sei mesi	c) Diciotto mesi	d) Un anno	d
GNB0195	A norma di quanto disposto dall'art. 119, comma 1, del Codice Navigazione e modificato dalla Legge 23 settembre 2013 n 113:"Possono conseguire l'iscrizione nelle matricole della gente di mare i cittadini italiani di età non inferiore ai ..."	a) quindici anni e non superiore ai ventitré.	b) tredici anni e non superiore ai venticinque.	c) sedici anni e non superiore ai venticinque.	d) quattordici anni e non superiore ai venticinque.	c
GNB0198	In base alla Convenzione di Montego Bay, in caso di violazione delle leggi e dei regolamenti di pesca nella zona economica esclusiva le sanzioni previste dagli Stati costieri possono includere misure di restrizione della libertà personale e altre forme di pena fisica?	a) Sì, entrambe	b) Solo misure di restrizione della libertà personale, se vi sono accordi in tal senso tra gli Stati interessati	c) Solo altre forme di pena fisica	d) No, mai e in nessun caso	b
GNB0199	Le visite iniziali delle navi (maggiori o minori) sono effettuate:	a) Per determinare il tipo di navigazione	b) Entro 3 mesi dall'entrata in servizio della nave	c) Per stabilire la navigabilità	d) Prima dell'entrata in servizio della nave	d

GNB0201	Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato RINA Service S.p.A. (ex Registro Italiano Navale), a seguito di "autorizzazione" e/o "affidamento", a svolgere le proprie funzioni:	a) Nei confronti di navi di qualunque nazionalità	b) Nei confronti delle navi battenti bandiera italiana o di Stato comunitario	c) Nei confronti delle navi battenti bandiera italiana	d) Se iscritto nel Registro degli "Organismi riconosciuti, autorizzati e affidatari" dell'Unione europea	c
GNB0202	Il sequestro giudiziario e conservativo di navi o di galleggianti è autorizzato dai giudici competenti a Norma del:	a) Codice di Procedura Penale.	b) Codice di Procedura Civile.	c) Codice della Navigazione.	d) Il sequestro giudiziario non è previsto per le navi.	b
GNB0203	Ai sensi di quanto dispone l'art. 320 del Codice della Navigazione, non possono essere adibiti al servizio di macchina:	a) i minori degli anni sedici.	b) i minori degli anni diciotto.	c) i minori degli anni ventuno.	d) i minori degli anni ventiquattro.	b
GNB0208	A norma dell'art. 547, comma 1, del Codice della Navigazione i diritti derivanti dal contratto di assicurazione si prescrivono con il decorso di:	a) due anni.	b) un anno.	c) tre anni.	d) dieci anni.	b
GNB0209	In base al codice della navigazione, nei porti e nelle altre località di maggiore importanza per la navigazione interna, sono istituiti:	a) Uffici di porto e stabilimenti di approdo da questi dipendenti	b) Direzioni distrettuali e delegazioni di spiaggia da queste dipendenti	c) Ispettorati di porto e delegazioni di approdo da questi dipendenti	d) Controllori di porto e stabilimenti di approdo da questi dipendenti	c
GNB0211	Nel corso della navigazione il comandante della nave può celebrare un matrimonio nelle forme e per gli effetti previsti dal Codice civile?	a) Sì, ma solo se ha ricevuto espressa delega dell'armatore della nave	b) Sì, sempre	c) Sì, ma solo in caso di imminente pericolo di vita	d) No, mai	c
GNB0213	In base al regolamento del RINA per la classificazione delle navi, le notazioni di classe:	a) Identificano la procedura secondo la quale la nave e le sue apparecchiature o sistemazioni principali sono state definite al fine dell'assegnazione iniziale della classe	b) Esprimono il grado con cui la nave risponde alle norme regolamentari per quanto concerne la sua costruzione e manutenzione	c) Definiscono il tipo e/o il servizio della nave che sono stati considerati per l'assegnazione della classe	d) Stabiliscono i termini sui quali è stata basata la classificazione della nave	d
GNB0214	Nell'ipotesi di morte, assenza o impedimento del Comandante, il comando della nave in navigazione viene assunto:	a) Dall'Ufficiale di coperta più elevato in grado	b) Dal nostromo della nave	c) Dall'Ufficiale di macchina più elevato in grado	d) Dal marittimo appartenente ai servizi complementari di bordo più elevato in grado	a
GNB0215	L'iscrizione nei registri delle navi maggiori o in quelli delle navi minori e galleggianti da chi è determinata?	a) Dal Ministero dei Trasporti	b) Dal Registro Italiano Navale	c) Dal Capo del Compartimento Marittimo	d) Dal Capo del Circondario Marittimo	c
GNB0216	A norma dell'art. 519, comma 1, del Codice della Navigazione: "L'assicurazione del nolo lordo da guadagnare ..."	a) copre il nolo per l'intero ammontare pattuito nel contratto di utilizzazione della nave.	b) copre in difetto di convenzione, il sessanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.	c) copre in difetto di convenzione, il settanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.	d) copre in difetto di convenzione, l'ottanta per cento del nolo lordo. In mancanza di diverso patto, si presume assicurato il nolo lordo.	a

GNB0218	Se nel corso della navigazione si rende necessaria la riduzione della razione viveri prevista per i marittimi arruolati e la circostanza è dovuta a causa non imputabile all'armatore, quali obblighi gravano su quest'ultimo?	a) Non è prevista alcuna forma di corresponsione in denaro o compenso	b) Deve corrispondere al termine del viaggio l'equivalente in denaro	c) È prevista la corresponsione di una somma in denaro solo se concordata al momento della stipula del contratto di arruolamento	d) Deve corrispondere al termine del viaggio la metà dell'equivalente in denaro	b
GNB0220	In caso di perdita di carte o di altri documenti di bordo, il comandante della nave:	a) Deve farne denuncia al comandante del porto nel primo porto o all'autorità consolare di approdo	b) Deve provvedere alla provvisoria sostituzione dei documenti mancanti, facendone menzione nel ruolo di equipaggio	c) Deve immediatamente annotare dinanzi a due testimoni la perdita sul giornale nautico e sul ruolo di equipaggio	d) Deve comunicare quanto accaduto all'autorità marittima o consolare del primo porto di approdo, la quale provvederà immediatamente alla sostituzione ed al rilascio di un passavanti provvisorio ai fini della prosecuzione del viaggio	a
GNB0223	L'indennità ed il compenso per assistenza e salvataggio di nave sono dovuti anche al rimorchiatore che presta soccorso alla nave rimorchiata?	a) No, mai	b) Sì, se presta un'opera eccedente quella normale di rimorchio	c) Sì, sempre ed in ogni caso	d) Sono dovuti in misura pari al 50%	b
GNB0225	Il diritto alle indennità e al compenso di assistenza o di salvataggio si prescrive col decorso di:	a) due anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	b) un anno dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	c) cinque anni dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	d) sei mesi dal giorno in cui le operazioni sono terminate.	a
GNB0227	Nei porti, l'esercizio della pesca:	a) È sottoposto all'autorizzazione del comandante del porto	b) È severamente vietato	c) Può essere effettuato esclusivamente dai marittimi abilitati	d) Deve essere richiesto in forma scritta al capo del compartimento	a
GNB0229	Nell'ambito delle attività svolte dal Corpo delle Capitanerie di Porto, l'espressione "Flag State" indica:	a) L'attività di controllo diretto di conformità alle normative internazionali convenzionali nei confronti delle navi di bandiera straniera che approdano nei porti nazionali	b) L'attività di vigilanza, ispezione e controllo delle unità navali da diporto durante la navigazione	c) L'attività di controllo, verifica e rilascio della documentazione di sicurezza della navigazione del naviglio nazionale mercantile e da pesca	d) L'attività di vigilanza, ispezione e controllo delle navi mercantili e delle navi passeggeri durante la navigazione	c
GNB0232	Quando si tratta di concessione di particolare importanza per l'entità o per lo scopo, l'amministrazione ordina la pubblicazione della domanda:	a) Su almeno tre quotidiani nazionali per un periodo non inferiore a trenta giorni	b) mediante affissione nell'albo del comune dove è situato il bene	c) mediante pubblicazione sul sito della regione ove è situato il bene	d) sulla gazzetta ufficiale della Repubblica e sul bollettino comunitario	b
GNB0235	L'azione per contribuzione alle avarie comuni si prescrive:	a) Col decorso di 2 anni dalla sparizione della nave	b) Col decorso di 2 anni dal termine del viaggio contributivo	c) Col decorso di un anno dal termine del viaggio della nave	d) Col decorso di sei mesi dal compimento dell'atto di avaria	c

GNB0236	Quali unità navali, in dotazione alla Guardia di Finanza, sono state sequestrate nel corso di operazioni di polizia per il contrasto dei traffici illeciti in mare?	a) Le navi di classe Mazzei	b) Quelle della classe Meattini	c) Le Vedette acque interne	d) Quelle della classe Grifone	d
GNB0237	In quale modo è provato per il palombaro in servizio locale il mantenimento dei requisiti fisici?	a) Mediante controllo ogni due anni da parte del medico di porto.	b) Mediante controllo ogni quattro da parte del medico di porto.	c) Mediante controllo ogni sei mesi da parte del medico di porto.	d) Mediante controllo triennale da parte del medico di porto.	d
GNB0240	Gli atti redatti dal comandante nell'esercizio delle funzioni di Ufficiale dello Stato Civile:	a) si iscrivono sul ruolo di equipaggio.	b) si iscrivono sui libri di bordo.	c) si iscrivono sui giornali generali.	d) Non vengono riportati.	a
GNB0242	A norma dell'art.1168 del Codice della Navigazione chiunque, senza l'autorizzazione dell'autorità competente, esercita la pesca abusiva nei porti e nelle altre località di sosta o di transito della nave è punito con:	a) la reclusione fino a due anni.	b) con la sanzione amministrativa fino a 51,00 euro.	c) con la reclusione fino a due anni e con la sanzione amministrativa fino a 51,00 euro.	d) con la sanzione amministrativa fino a 100,00 euro.	b
GNB0243	Chiunque esegue il varo di una nave senza la comunicazione prevista nell'art. 243, è punito con:	a) l'ammenda da 51,00 euro a 306,00 euro.	b) l'ammenda da 51,00 euro a 516,00 euro.	c) l'ammenda da 306,00 euro a 1.032,00 euro.	d) l'ammenda da 516,00 euro a 1.032,00 euro.	b
GNB0245	A quale pena soggiace il componente dell'equipaggio che senza il consenso del Comandante abbandona la nave in pericolo?	a) Interdizione perpetua dall'esercizio della navigazione	b) Sanzione pecuniaria	c) Reclusione fino a un anno	d) Sospensione del titolo professionale marittimo	c
GNB0246	Gli articoli del Capo IV del Libro I del Codice della Navigazione rubricato "Del lavoro portuale" sono stati:	a) abrogati ex legge n. 84 del 1994.	b) abrogati a decorrere dal 03/01/2016.	c) abrogati a decorrere dal 03/01/2017.	d) abrogati a decorrere dal 03/01/2018.	a
GNB0247	In materia di contratti di utilizzazione della nave, in caso di cessione del contratto di locazione, in quali casi NON è prevista la forma scritta del contratto?	a) Per navi minori e galleggianti di stazza lorda non superiore alle 10 tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle 25 tonnellate in ogni altro caso	b) Sempre	c) Mai	d) Quando previsto da usi e consuetudini locali	a
GNB0248	Ai sensi dell'art. 4, della Convenzione di Montego Bay, il "limite esterno del mare territoriale" è:	a) la linea ciascun punto della quale si trova ad una distanza dal punto più prossimo della linea di base, uguale alla larghezza del mare territoriale.	b) la linea di base normale dalla quale si misura la larghezza del mare territoriale.	c) la larghezza del proprio mare territoriale fino a un limite massimo di 12 miglia marine.	d) la linea di bassa marea lungo la costa.	a
GNB0249	Il cosiddetto "miglio marino" adottato per le misure internazionali marittime corrisponde a:	a) 1871 metri	b) 1852 metri	c) 1856 metri	d) 1876 metri	b
GNB0250	L'esecuzione e la manutenzione delle opere portuali sulle sponde di fiumi e canali sono di competenza:	a) Del direttore del compartimento	b) Del ministero delle infrastrutture e dei trasporti	c) Del ministero dell'agricoltura	d) Dell'ispettorato centrale di porto	b
GNB0251	Il diritto al rimborso delle spese e al premio, a norma dell'art. 513 del Codice della Navigazione, si prescrive:	a) decorso un anno dal giorno del ritrovamento.	b) decorsi tre anni dal giorno del ritrovamento.	c) decorsi cinque due anni dal giorno del ritrovamento.	d) decorsi due anni dal giorno del ritrovamento.	d

GNB0252	Il componente dell'equipaggio che distrugge, deteriora o rende inservibile il carico, gli attrezzi, i macchinari e gli impianti di bordo di una nave, pone in atto un'azione delittuosa contro:	a) La polizia della navigazione	b) La sicurezza della navigazione	c) La fede pubblica	d) La proprietà	d
GNB0254	Per le concessioni demaniali marittime di durata superiore al biennio il canone dovuto dal concessionario deve essere corrisposto:	a) Per intero al termine della concessione	b) Anticipatamente in rate biennali	c) Anticipatamente per l'intera durata della concessione	d) In rate annuali anticipate	b
GNB0257	Le obbligazioni derivanti da assistenza, salvataggio e ricupero compiuti in alto mare, ai sensi del codice della navigazione, sono regolate:	a) Dalla legge nazionale della nave che ha ricevuto il soccorso o compiuto il ricupero	b) Dalla legge nazionale della nave che ha prestato il soccorso o compiuto il ricupero	c) Dalla legge nazionale del luogo in cui è stato prestato il soccorso o compiuto il ricupero	d) Dalla legge nazionale della nave che ha ricevuto il soccorso o compiuto il ricupero, salva diversa volontà delle parti	b
GNB0258	In materia processuale, i terzi aventi causa, fuori dai luoghi nei quali sono presenti l'armatore o un suo rappresentante munito della necessaria delega, possono promuovere procedimenti giudiziari nei confronti del comandante della nave per obbligazioni da lui contratte durante la spedizione?	a) Solo su autorizzazione dell'Autorità Marittima	b) Sì	c) Solo su autorizzazione dell'Autorità Giudiziaria	d) Solo su autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	b
GNB0259	In base al codice della navigazione, negli approdi di maggiore importanza in cui non hanno sede né l'ufficio del compartimento né l'ufficio del circondario, sono istituiti:	a) Uffici locali di porto o delegazioni di spiaggia	b) Stabilimenti marittimi o delegazioni di costa	c) Uffici marittimi o stabilimenti di spiaggia	d) Uffici costieri o delegazioni di porto	a
GNB0260	Ai sensi del codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, per nave da diporto minore si intende:	a) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ ISO/8666, e di stazza fino a 120 GT ovvero 100 TSL, costruita in data anteriore al 1° gennaio 1967	b) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza fino a 500 GT ovvero a 600 TSL	c) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666	d) ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri, misurata secondo la norma armonizzata UNI/EN/ISO/8666, e di stazza superiore alle 500 GT, ovvero a 600 tonnellate di stazza lorda	b
GNB0261	Le visite iniziali delle navi (maggiori o minori) sono intese ad accertare che:	a) La nave può trasportare determinate merci	b) La nave soddisfa alle prescrizioni previste in relazione al tipo di nave, alla specie di navigazione e al servizio a cui è destinata	c) La nave è idonea a navigare	d) La nave è idonea sotto il profilo della sicurezza	b
GNB0263	Nella navigazione interna il pilotaggio può essere reso obbligatorio?	a) Sì, temporaneamente ed ove particolari esigenze lo richiedano	b) No, in quanto il pilotaggio nella navigazione interna è sempre obbligatorio	c) Sì, ma solo se nelle località interessate è istituita una corporazione di piloti	d) No, mai	a

GNB0264	Le pene disciplinari per i passeggeri sono, tra l'altro:	a) l'esclusione dalla tavola comune da uno a tre giorni.	b) l'esclusione dalla tavola comune da uno a cinque giorni.	c) l'esclusione dalla tavola comune da uno a quattro giorni.	d) l'esclusione dalla tavola comune da uno a sette giorni.	b
GNB0266	Secondo il codice della navigazione, il salvataggio di cose, non effettuato contro il rifiuto del comandante della nave in pericolo o del proprietario delle cose, dà diritto ad un compenso?	a) sempre e in ogni caso	b) solo se ha conseguito un risultato anche parzialmente utile	c) solo se le cose salvate non sono di modico valore	d) no, mai	b
GNB0268	Le navi si distinguono in maggiori e minori. Sono maggiori le navi:	a) costiere.	b) del servizio marittimo dei porti.	c) alturiere.	d) addette alla navigazione interna.	c
GNB0269	In base alla Convenzione di Montego Bay, l'inseguimento può iniziare solo dopo che:	a) l'ordine di arresto sia stato emesso con un segnale visivo o sonoro, a distanza adeguata perché venga ricevuto dalla nave straniera	b) la nave straniera abbia oltrepassato il confine del mare territoriale	c) sia passato un tempo ragionevole tra l'ordine di arresto e la risposta della nave straniera	d) una delle lance o altre imbarcazioni, che lavorino congiuntamente alla nave straniera utilizzata come nave madre, abbia raggiunto la stessa	a
GNB0270	Nelle località dove non hanno sede gli Uffici di porto, l'esercizio delle attribuzioni amministrative relative alla navigazione interna può essere conferito alle:	a) Ai locali organi di P.S.	b) Amministrazioni provinciali	c) Amministrazioni regionali	d) Locali autorità comunali	d
GNB0272	L'atto di avaria comune, che viene disposto in caso di pericolo per la salvezza del carico o della nave, è deciso:	a) Dal comandante della nave	b) Dal vettore	c) Dal caricatore	d) Dal comandante del Porto	a
GNB0273	Nell'ipotesi di concessioni demaniali marittime che comportino la realizzazione di opere e di strutture stabili a quale Ente o Ufficio della P.A. è attribuita la competenza al controllo della corretta esecuzione delle opere?	a) Al Genio Civile per le Opere Marittime	b) Al Capo del Compartimento che ha assentito la concessione	c) All'Ufficio tecnico del Comune nel cui territorio sono in corso di realizzazione le opere e le strutture	d) Al Direttore Marittimo competente per territorio	a
GNB0276	Ai fini della sicurezza, è considerata "nave cisterna" qualsiasi nave da carico adibita al trasporto di:	a) Carichi liquidi di natura infiammabile	b) Carichi alla rinfusa misti	c) Carichi solidi alla rinfusa	d) Granaglie	a
GNB0278	L'indicazione e la descrizione delle armi in dotazione ad una nave sono riportate sul:	a) Ruolo di equipaggio	b) Giornale nautico	c) Atto di nazionalità	d) Certificato di classe	a
GNB0279	Un sottufficiale di una nave passeggeri o da carico può essere designato capo lancia di un'imbarcazione di salvataggio ai sensi del d.P.R. 435/1991?	a) Sì, purché abilitato	b) No, mai	c) Solo per le navi da carico	d) Solo per le navi passeggeri	a
GNB0282	Il d.lgs. n. 104/2011, emanato in attuazione della direttiva 2009/15/CE, relativa alle disposizioni e alle norme comuni per gli organismi che effettuano le ispezioni e le visite di controllo delle navi disciplina:	a) I criteri di valutazione da applicare nell'attività di ispezione e controllo per la certificazione delle navi comunitarie	b) Le procedure di coordinamento delle disposizioni emanate in ambito comunitario in materia di ispezioni e visite di controllo	c) Le procedure di intervento ai fini della cancellazione degli organi ispettivi non più rispondenti ai previsti requisiti	d) Il rapporto tra l'Amministrazione e gli organismi da questa preposti all'ispezione, al controllo e alla certificazione delle navi battenti bandiera italiana	d

GNB0285	In caso di rilascio di un nuovo libretto di navigazione in sostituzione del precedente andato smarrito o distrutto la navigazione maturata dal marittimo da dove viene desunta?	a) Dalla dichiarazione giurata del marittimo	b) Dalle matricole tenute dall'Autorità Marittima	c) Dalle informazioni assunte presso i vari armatori	d) Dalle informazioni richieste ai vari Comandanti	b
GNB0287	Ai sensi di quanto espressamente dispone l'art. 74 del Codice della Navigazione, per le navi in disarmo, chi stabilisce il numero minimo dei marittimi di guardia a bordo, precisandone, ove occorra la qualifica?	a) Il Comandante del Porto.	b) Il Capo del Compartimento.	c) Il Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) Il Ministro delle Finanze.	a
GNB0288	Il requisito della condotta morale richiesto per l'iscrizione nelle matricole della Gente di Mare è provato con:	a) Certificato generale del Casellario Giudiziale richiesto d'Ufficio	b) Autocertificazione	c) Estratto di matricola militare	d) Dichiarazione giurata	a
GNB0290	Una nave straniera che si trova nella zona contigua di uno Stato riceve l'ordine di fermarsi da parte di una nave militare di quello Stato, che si trova nella zona economica esclusiva. In base alla Convenzione di Montego Bay, l'ordine è stato legittimamente impartito?	a) No, perché il diritto di inseguimento può iniziare solo nelle acque interne, nelle acque arcipelagiche o nel mare territoriale	b) Sì, è legittimo	c) No, perché il diritto di inseguimento sussiste solo tra navi che si trovino nella medesima zona	d) Sì, ma solo in caso di violazione delle leggi e dei regolamenti dello Stato costiero applicabili alla zona economica esclusiva	b
GNB0292	Nel trasporto di cose determinate, il vettore può sostituire la nave designata con un'altra della medesima classe?	a) No, mai	b) No, tranne nel caso in cui il viaggio sia inferiore alle ottanta miglia dal porto di caricazione	c) Sì, sempre ed in ogni caso	d) Sì, in assenza di espresso divieto e sempre che la nuova nave sia idonea a compiere il trasporto senza ritardo	d
GNB0294	Secondo il Codice etico del Gruppo RINA, gli investitori del Gruppo sono:	a) Gli stakeholders	b) Gli azionisti e gli obbligazionisti	c) Gli azionisti	d) Mancanti, essendo il Gruppo controllato dal Registro Italiano Navale	c
GNB0295	Le funzioni di stato civile attribuite al Comandante della nave durante la navigazione possono essere esercitate anche quando la nave è ancorata in un porto estero?	a) Sì, qualora sia impossibile promuovere l'intervento della competente Autorità Consolare	b) No, mai	c) Sì, sempre	d) Sì, informando l'Autorità Consolare	a
GNB0296	Ai sensi del codice nella navigazione, nell'ambito di un contratto di noleggio a tempo di una nave, il noleggiatore deve:	a) Mettere la nave in stato di navigabilità per il compimento del viaggio	b) Provvedere alle spese inerenti all'impiego commerciale della nave, comprese quelle di ancoraggio	c) Armarla ed equipaggiarla convenientemente	d) Provvederla dei documenti prescritti	b
GNB0298	Nell'ipotesi di contratto di arruolamento con retribuzione parte in forma di somma fissa periodica e parte in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi o profitti del viaggio, sul ruolo di equipaggio deve essere indicata:	a) La parte spettante all'arruolato in rapporto al numero totale delle parti convenute e la specificazione degli altri elementi fissi della retribuzione	b) Il solo importo della somma fissa periodica	c) La sola parte spettante all'arruolato in rapporto al numero totale delle parti convenute	d) Le eventuali deroghe al contratto collettivo	a

GNB0299	In base al codice della navigazione, il vettore è responsabile dei danni derivati al passeggero da mancata esecuzione del trasporto?	a) No, mai	b) Solo in caso di dolo o colpa grave	c) Sì, se non prova che l'evento è derivato da causa a lui non imputabile	d) Sì, e non può fornire alcuna prova liberatoria	c
GNB0300	Nei contratti di noleggio della nave, quando è prevista la forma scritta, deve essere indicato il nome del Comandante della nave?	a) Sì	b) No	c) È in facoltà delle parti contraenti	d) Solo se stabilito dall'Autorità Marittima competente	a
GNB0301	Il contratto di costruzione della nave, le successive modifiche e la revoca devono essere fatti:	a) per iscritto a pena di nullità.	b) per iscritto a pena di inefficacia.	c) per iscritto a pena di inammissibilità.	d) per iscritto a pena di annullabilità.	a
GNB0302	Qualora il bene demaniale assentito in concessione subisca, per cause naturali, modificazioni tali da rendere impossibile l'ulteriore utilizzo della concessione:	a) Il concessionario è tenuto, in ogni caso, al pagamento di un terzo del canone	b) Il concessionario ha diritto ad un'adeguata riduzione del canone	c) La concessione si estingue	d) Il concessionario ha diritto al rimborso di tutti i canoni versati	c
GNB0303	Quale tra i seguenti non è un obbligo del vettore:	a) eseguire il trasferimento del passeggero previsto contrattualmente.	b) fornire eventualmente il vitto e l'alloggio.	c) adottare le misure necessarie per prevenire danni.	d) pagare il prezzo del trasporto.	d
GNB0305	Quali condizioni devono sussistere o coesistere affinché l'amministrazione interessata, per fini di pubblico interesse, incameri nel Demanio Marittimo una zona di proprietà privata?	a) Devono coesistere tutte e tre le condizioni indicate nelle altre risposte	b) Modesto valore	c) Adiacenza al Demanio Marittimo	d) Limitata estensione	a
GNB0306	In base al D.P.R. 1639/68, i prodotti della pesca si distinguono in.:	a) prodotti freschi e prodotti congelati	b) prodotti freschissimi, freschi, congelati	c) prodotti freschi, refrigerati, congelati e trasformati	d) prodotti di acqua dolce, prodotti di acqua salata	c
GNB0308	Le trascrizioni e le annotazioni degli atti costitutivi, traslativi ed estintivi di proprietà o di altri diritti reali su navi nazionali sono eseguite da parte:	a) Dell'Ufficio marittimo presso cui la nave è iscritta	b) Del ministero dei Trasporti	c) Dell'Ufficio marittimo nell'ambito del quale ha eletto domicilio l'armatore della nave	d) Dell'Ufficio del Registro competente per territorio	a
GNB0312	Da quanti militari è composto l'equipaggio del pattugliatore Denaro in servizio nella Guardia di Finanza?	a) 24	b) 18	c) 6	d) 32	d
GNB0316	Ai sensi dell'art. 469 del codice nella navigazione, le spese e i danni direttamente prodotti dai provvedimenti ragionevolmente presi, a norma dell'art. 302, dal comandante, o da altri in sua vece, per la salvezza della spedizione, sono:	a) Avarie comuni	b) Avarie straordinarie	c) Avarie speciali	d) Avarie d'emergenza	a
GNB0317	NON è una delle circostanze aggravanti contemplate dall'art. 1092 cod. nav.:	a) la circostanza che il fatto sia commesso per fine politico	b) la circostanza che il fatto sia commesso per fine religioso	c) la circostanza che il fatto sia commesso all'estero	d) la circostanza che il fatto sia commesso con violenza o minaccia	b
GNB0321	Il comandante o l'ufficiale di nave nazionale o straniera, fornita abusivamente di armi, che naviga senza essere munita delle carte di bordo, è punito	a) con la reclusione da cinque a dieci anni.	b) con la reclusione da due a dieci anni.	c) con la reclusione da dieci a vent'anni.	d) con la reclusione da cinque a sei anni.	a

GNB0323	Le navi e i galleggianti addetti alla navigazione interna sono iscritti:	a) Nei pubblici registri del naviglio istituito presso le direzioni marittime	b) In registri tenuti dagli ispettorati di porto	c) In matricole tenute dagli ispettorati compartimentali	d) In albi speciali tenuti dalle amministrazioni regionali	b
GNB0326	La pena accessoria prevista per il componente dell'equipaggio della nave che si rende responsabile in territorio estero del reato di vilipendio alla nazione italiana è:	a) Una contravvenzione	b) L'interdizione temporanea dal titolo o dalla professione	c) Una multa	d) Nessuna	b
GNB0327	Il diritto di passaggio inoffensivo riconosciuto alle navi straniere dalla Convenzione di Montego Bay sancisce il diritto di attraversare:	a) La zona contigua dello Stato rivierasco	b) Le acque interne dello Stato rivierasco	c) La zona economica esclusiva dello Stato rivierasco	d) Il mare territoriale dello Stato rivierasco	d
GNB0328	Nell'ambito delle concessioni demaniali marittime il subingresso nella concessione:	a) Deve aver luogo previa autorizzazione dell'autorità concedente	b) Può aver luogo per accordo diretto delle parti mediante scrittura privata	c) Non è mai ammesso	d) Deve aver luogo previo riscontro dell'amministrazione comunale nella cui giurisdizione insiste la concessione	a
GNB0331	Quale di queste sigle si riferisce ad un formulario in uso nella prassi internazionale del diporto?	a) ISYBA	b) BIMCO	c) SHELLTIME	d) NYPE	a
GNB0332	Quali sono i tipi di contratto di arruolamento previsti dal Codice della navigazione per il personale iscritto nella Gente di Mare?	a) A tempo determinato; a tempo indeterminato; per un dato viaggio o per più viaggi	b) Per un dato viaggio; per più viaggi	c) A tempo indeterminato; per più viaggi	d) A tempo determinato; per un dato viaggio	a
GNB0333	Nel contratto di locazione di nave, generalmente armatore è:	a) Solo e soltanto il proprietario	b) Il conduttore	c) Sempre il locatore	d) Il soggetto che tale è indicato nel contratto di locazione, secondo l'accordo delle parti	b
GNB0334	Le norme in materia di navigazione rientrano tra:	a) La legislazione esclusiva dell'Unione europea	b) La legislazione esclusiva dello Stato	c) La legislazione esclusiva delle Regioni	d) La legislazione concorrente tra Stato e Regioni	d
GNB0337	Nelle locazioni di navi da diporto, qualora la riconsegna dell'unità per fatto del conduttore avvenga con un ritardo non eccedente la decima parte della durata del contratto:	a) Si fa luogo a liquidazione del danno	b) Non si fa luogo a liquidazione del danno, ma per il periodo di tempo eccedente la durata del contratto è dovuto al locatore un corrispettivo in misura doppia di quello stabilito nel contratto	c) Non è dovuto alcun risarcimento	d) Si fa luogo a liquidazione del danno ed è dovuto al locatore per il periodo di tempo eccedente la durata del contratto un corrispettivo in misura doppia di quello stabilito nel contratto	b

GNB0338	Scegliere la/e affermazione/i corretta/e. In base alla Convenzione di Montego Bay, l'inseguimento da parte della autorità dello Stato costiero deve iniziare quando la nave straniera o una delle sue lance si trova: 1) nelle acque arcipelagiche dello Stato che mette in atto l'inseguimento. 2) nella zona economica esclusiva dello Stato che mette in atto l'inseguimento. 3) nella zona contigua dello Stato che mette in atto l'inseguimento	a) sono corrette la 1) e la 3)	b) È corretta solo la 1)	c) Sono tutte corrette	d) È corretta solo la 2)	a
GNB0339	Per le navi e le imbarcazioni da diporto, sulla base di quali elementi l'Autorità che rilascia la licenza di navigazione annota il numero delle persone trasportabili?	a) Sulla base dei dati riportati nella documentazione tecnica presentata	b) Sulla base della richiesta del proprietario	c) In relazione alla lunghezza dell'unità	d) In relazione al tipo di navigazione cui l'unità è abilitata	a
GNB0342	Qual è la velocità massima dell'unità navale della Guardia di Finanza Grifone III?	a) 6 nodi	b) 8 nodi	c) 10 nodi	d) 5 nodi	c
GNB0343	La legge 1085 del 1977 di ratifica ed esenzione della Convenzione sul regolamento internazionale del 1972 firmata a Londra il 20/10/1972 contiene norme per:	a) Prevenire l'inquinamento atmosferico	b) Prevenire gli abbordi in mare	c) Regolamentare il trasporto dei prodotti liquidi alla rinfusa	d) Prevenire l'inquinamento delle acque marine da idrocarburi	b
GNB0345	Ai contratti di utilizzazione delle navi addette alla navigazione interna:	a) Si applicano le norme previste per i contratti di utilizzazione della nave, in quanto gli usi speciali non dispongano diversamente	b) Si applicano le norme previste per la navigazione marittima solo se espressamente richiamate	c) Non si applicano in nessun caso le norme relative alla navigazione marittima, trattandosi di fattispecie differenti	d) Si applicano solo le norme contenute nel libro primo del codice della navigazione	a
GNB0347	Ai sensi del d.lgs. n. 104/11, l'organismo riconosciuto che effettua le ispezioni e le visite di controllo delle navi deve comunicare all'Amministrazione le modifiche, le sospensioni e le revocche di classe che ha disposto?	a) No, ma l'accesso a tutti i suoi documenti è comunque garantito all'Amministrazione	b) Solo le revocche	c) Sì, ma solo su richiesta dell'Amministrazione	d) Sì, sempre	d
GNB0349	Per le navi maggiori, nelle località estere dove non vi sia Autorità consolare, quale procedura indica il regolamento al Codice della navigazione per la trascrizione dei contratti di arruolamento sulle navi maggiori stipulati in tali località?	a) Non vengono trascritti	b) Vengono annotati sul ruolo di equipaggio dal comandante della nave	c) Vengono annotati sul ruolo di equipaggio dal comandante della nave e convalidati dalla Autorità Marittima o Consolare del primo porto in cui abbia sede una di tali Autorità	d) Vengono trascritti dall'Autorità Marittima o consolare del primo porto in cui abbia sede una di tali Autorità	c
GNB0351	A norma del d.P.R. 1639/68, qual è distanza minima da unità in attività di pesca professionale che deve essere rispettata per l'esercizio della pesca sportiva?	a) 600 metri	b) 300 metri	c) 1.200 metri	d) 500 metri	d

GNB0352	In base il codice nella navigazione, le autorità marittime possono disporre ispezioni e visite straordinarie per la verifica delle condizioni di navigabilità di una nave su richiesta dell'equipaggio?	a) Sì, ed è sufficiente che siano richieste da un solo membro dell'equipaggio	b) No, ma possono eseguirle su richiesta di associazioni sindacali	c) Sì, ma devono essere richieste da almeno la metà dell'equipaggio	d) Sì, ma devono essere richieste da almeno un terzo dell'equipaggio	d
GNB0354	La nave scuola "Ammiraglia" della flotta della Guardia di Finanza è la:	a) Giorgio Cini.	b) G1 Mazzei.	c) G2 Vaccaro.	d) G3 Caputo.	a
GNB0357	L'estrazione e la raccolta di arena, alghe, ghiaia ed altro materiale nell'ambito del Demanio Marittimo:	a) Non è mai consentita	b) È sottoposta a concessione del Capo del Compartimento Marittimo	c) È libera	d) È sottoposta a concessione dell'Intendenza di Finanza	b
GNB0358	Le caratteristiche tecniche della navi ammesse alla navigazione interna sono stabilite dal:	a) Ministro per le Finanze.	b) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	c) Ministro degli Interni.	d) Ministro per le Finanze di concerto con il Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b
GNB0359	In materia di obblighi, nei contratti di locazione della nave, il conduttore è tenuto ad utilizzare la nave locata avuto riguardo:	a) Alle condizioni meteomarine che la nave affronterà probabilmente nel corso della spedizione	b) Alle esigenze della merce da trasportare	c) Al tipo ed alla durata del viaggio che la nave è destinata ad effettuare	d) Alle caratteristiche tecniche della nave ed in conformità all'impiego convenuto	d
GNB0361	Secondo il regolamento per la navigazione marittima, il numero e le caratteristiche delle imbarcazioni di cui devono essere provvisti gli ormeggiatori sono determinati:	a) Dal capo del circondario	b) Dal capo del compartimento	c) Dalla delegazione di approdo	d) Dal comandante del porto	d
GNB0363	Qualora sussistano esigenze speciali, quale Autorità può autorizzare in un porto estero l'arruolamento su navi italiane di marittimi in misura superiore a quella stabilita dalla legge?	a) La Capitaneria di Porto più vicina al porto estero	b) La Direzione Marittima più vicina al porto estero	c) Il Ministero degli Interni	d) L'Autorità Consolare	d
GNB0366	Ai sensi del codice della nautica da diporto come emendato dal d.lgs. 229/2017, l'attività della figura professionale del mediatore del diporto è definita come l'attività di colui che:	a) mette in relazione, anche attraverso attività di consulenza, due o più parti per la conclusione di contratti di costruzione, compravendita, locazione, noleggio e ormeggio di unità da diporto	b) attraverso attività di consulenza, conclude contratti di costruzione, compravendita, locazione, noleggio e ormeggio di unità da diporto	c) promuove la conclusione di contratti di costruzione e compravendita di navi da diporto	d) Assiste le parti nella ricerca di un accordo che consenta loro di risolvere una controversia relativa al diporto	a
GNB0369	In base al codice della navigazione, il vettore è responsabile dei danni derivati al passeggero da mancata esecuzione del trasporto?	a) No, mai	b) Solo in caso di dolo o colpa grave	c) Sì, se non prova che l'evento è derivato da causa a lui non imputabile	d) Sì, e non può fornire alcuna prova liberatoria	c
GNB0374	Chiunque fa eseguire la costruzione o la riparazione di una nave da persona sformita della prescritta patente, autorizzazione o abilitazione, è punito, qualora il fatto non costituisca un più grave reato, con:	a) l'ammenda da 51,00 euro a 306,00 euro.	b) l'ammenda da 51,00 euro a 516,00 euro.	c) l'ammenda da 516,00 euro a 1.032,00 euro.	d) l'ammenda da 306,00 euro a 1.032,00 euro.	b

GNB0376	Ai sensi dell'art. 16 della Legge 84/1994 quale tra le seguenti affermazioni NON è corretta: "lo svolgimento delle operazioni portuali ..."	a) è subordinato al rilascio di apposita autorizzazione a cura dell'autorità di sistema portuale ovvero dell'autorità marittima, laddove la prima non sia istituita.	b) è disciplinato e soggetto alla vigilanza delle autorità di sistema portuale ovvero dell'autorità marittima, laddove la prima non sia istituita.	c) può essere limitato dato che l'autorità di sistema portuale, sentita la commissione consultiva locale ha facoltà di stabilire il numero massimo di autorizzazioni da rilasciare.	d) è accertato e regolato su base di relazione trimestrale.	d
GNB0377	Ai sensi del d.P.R. 435/1991, quale dei seguenti NON è uno degli scopi delle visite intermedie relative all'idoneità di una nave alla navigazione?	a) Garantire che le riparazioni o innovazioni siano state effettivamente compiute	b) Accertare lo stato di manutenzione e di conservazione dei mezzi di salvataggio	c) Accertare lo stato di manutenzione e di conservazione dei mezzi di protezione attiva contro gli incendi	d) Accertare lo stato di manutenzione e di conservazione delle porte stagne e dei mezzi di esaurimento	a
GNB0386	Come è distribuito il personale marittimo?	a) Prima categoria della gente di mare; seconda categoria della gente di mare; terza categoria della gente di mare	b) Gente di mare; personale addetto ai servizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali	c) Personale addetto ai servizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali	d) Prima categoria della gente di mare; personale addetto ai servizi dei porti; personale tecnico delle costruzioni navali	b
GNB0387	Quali sono le forme di retribuzione previste per l'arruolamento del personale iscritto nella Gente di Mare?	a) Una somma fissa per l'intera durata del viaggio; una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo; in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi del viaggio con la fissazione di un minimo garantito; parte in forma di somma fissa e parte in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi	b) Una somma fissa per l'intera durata del viaggio; una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo	c) Una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo; in forma di partecipazione al nolo o agli altri proventi al viaggio con la fissazione di un minimo garantito	d) Una somma fissa al mese o ad altro periodo di tempo	a
GNB0388	Nelle località di approdo o di transito della navigazione interna il pilotaggio è esercitato:	a) Da marittimi abilitati al pilotaggio ed iscritti in apposite liste tenute presso la delegazione di porto	b) Dai piloti della corporazione più vicina	c) Da piloti autorizzati dall'ispettorato di porto	d) Da personale appositamente autorizzato dal capo del circondario	c
GNB0390	Il personale addetto ai servizi nei porti nella navigazione interna:	a) È iscritto nelle matricole e munito di un libretto di navigazione	b) È iscritto in registri e munito di un libretto di ricognizione	c) È iscritto in registri e munito di una licenza	d) È iscritto in albi speciali e munito di una autorizzazione	b
GNB0392	Le navi della navigazione interna, devono essere provviste dell'inventario?	a) No, solo del registro di bordo	b) Sì	c) Solo nel caso in cui siano adibite a servizio pubblico	d) No, non è necessario se è provvista del giornale nautico	b

GNB0395	Nei porti esteri dove non è possibile reperire un marittimo italiano in possesso di idonea abilitazione, quale ente o soggetto può autorizzare un marittimo straniero ad assumere il comando della nave?	a) L'Autorità consolare del luogo	b) L'armatore della nave	c) Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti	d) L'Autorità Marittima presso la quale è iscritta la nave	a
GNB0398	Le unità da diporto, di lunghezza dello scafo pari o inferiore a 10 metri, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati, sono esentate dall'obbligo di dotazione dei fanali e degli apparecchi di segnalazione sonora regolamentari?	a) Sì, purché abbiano altri mezzi equivalenti, anche non regolamentari	b) No, mai	c) Solo in occasione di gare sportive nazionali e internazionali	d) Solo in occasione di trasferimenti e prove riguardanti le gare sportive	b
GNB0400	A norma dell'art. 420 Codice della Navigazione "Il contratto di trasporto di cose deve essere provato per iscritto, tranne che il trasporto debba effettuarsi:	a) su navi di stazza lorda non superiore alle dodici tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle venticinque, in ogni altro caso.	b) su navi di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle venticinque, in ogni altro caso.	c) su navi di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle ventiquattro, in ogni altro caso.	d) su navi di stazza lorda non superiore alle dieci tonnellate.	b
GNB0403	Quali sono gli elementi che individuano le navi iscritte nelle matricole o nei registri?	a) La stazza, le generalità del costruttore, il nome o il numero di iscrizione	b) la stazza, il nome o il numero e il luogo dell'ufficio d'iscrizione.	c) Le generalità dell'armatore, la stazza, il nome o il numero di iscrizione	d) Le generalità del costruttore, la stazza, il nome o il numero di iscrizione	b
GNB0404	La pubblicità degli atti relativi alla costituzione dei diritti reali sul bene nave è regolata dalla legge dello Stato:	a) In cui la nave si trova al momento in cui sorge il diritto reale	b) Cui appartiene il proprietario della nave	c) Del primo porto di approdo della nave	d) Di bandiera della nave	d
GNB0406	Nel contratto di trasporto di persone il biglietto di passaggio deve indicare:	a) Il luogo e la data di emissione, il luogo di partenza e quello di arrivo, la classe ed il prezzo del biglietto, il nome e il domicilio del vettore	b) Le indicazioni relative al vettore	c) L'ora e la data di emissione	d) Il luogo, la data di emissione, la classe e la durata del viaggio	a
GNB0407	Quanti sono i carati di una nave maggiore?	a) Dodici	b) Sedici	c) Ventiquattro	d) Cento	c
GNB0412	La polizza di carico è:	a) una polizza assicurativa.	b) una polizza fidejussoria.	c) un riepilogo approssimativo delle merci imbarcate.	d) un titolo di credito rappresentativo delle merci imbarcate.	d
GNB0415	Il premio di acceleramento (despatch money) è il:	a) premio perché la nave arriva prima porto d'imbarco.	b) premio perché la nave arriva prima al porto di destinazione.	c) premio per velocizzare le formalità nei porti di imbarco/sbarco delle merci.	d) premio ai caricatori o ricevitori in ragione del tempo risparmiato per eventuali operazioni celeri che terminino prima di quanto previsto.	d

GNB0416	Cosa sono le extrastallie?	a) Un premio straordinario.	b) Ulteriore tempo a disposizione per l'imbarco/sbarco di merci dalla nave dopo l'esaurimento anche delle controstallie.	c) Un premio occasionale al vettore.	d) Un tempo straordinario per riparare la nave.	b
GNB0419	La sospensione dell'obbligo di pagamento del nolo (il c.d. "off-hire") richiesto dal noleggiatore per cause imputabili al noleggiante, ha luogo per:	a) avaria della nave, inadempienze o scioperi dell'equipaggio, riparazioni e soste in bacino, collisioni o incagli, fermo nave per crediti pregressi in capo al noleggiante.	b) ritardi nell'imbarco e sbarco merci ad opera dell'Impresa Portuale.	c) ritardi nell'arrivo delle merci sotto bordo al porto d'imbarco designato.	d) chiusura della banca.	a
GNB0420	Il chirografo di avaria (average bond) è:	a) il documento sottoscritto dalle parti mediante il quale si nominano uno o più liquidatori per una risoluzione amichevole dei danni.	b) l'atto notarile relativo alla nomina dei periti incaricati.	c) l'atto notarile per il noleggio della nave tra noleggiante e noleggiatore.	d) la scrittura privata per il pagamento di tesi e tasse portuali.	a
GNB0425	Secondo l'art. 458 del Codice della Navigazione la polizza di carico può essere emessa:	a) solo all'ordine.	b) solo al portatore.	c) solo nominativa.	d) all'ordine o al portatore o nominativa.	d
GNB0426	Lo spedizioniere risponde nei confronti del suo preponente dell'operato del vettore per "mala electio"?	a) Sì	b) No, ma dipende dai casi.	c) Non è previsto	d) Sì, ma bisogna concordarlo preventivamente.	a
GNB0427	La normativa uniforme ed il Codice della Navigazione quali tipi di salvataggio distinguono?	a) Solo il soccorso obbligatorio.	b) Soccorso obbligatorio, soccorso spontaneo e soccorso contrattuale.	c) Solo il soccorso spontaneo.	d) Solo il soccorso contrattuale.	b
GNB0428	L'art. 1, lettera c, della Convenzione di Londra del 1989 precisa che per "property" (proprietà, bene) deve intendersi:	a) qualsiasi galleggiante.	b) qualsiasi bene non permanentemente e intenzionalmente attaccato alla costa.	c) solo le scialuppe di salvataggio di una nave dispersa.	d) solo le navi intenzionalmente disarmate.	b
GNB0431	Quali di queste polizze rappresenta un vero titolo di credito?	a) Sea Waybill.	b) Service Bill of Lading.	c) Express Bill of Lading.	d) Bill of Lading.	d
GNB0432	Quanti sono i numeri che contraddistinguono i container per uso marittimo (esposti in maniera visibile sui lati)?	a) Cinque	b) Sei	c) Sette	d) Otto	c
GNB0433	Cos'è la lettera di credito?	a) Una lettera rilasciata alla banca	b) Una lettera rilasciata dalla banca	c) Una apertura di credito	d) È un titolo negoziabile	c
GNB0437	Quale tra i seguenti certificati in dotazione alle navi sia italiane che estere non esiste?	a) Certificato di classe	b) Certificato di bordo libero	c) Certificato di impermeabilità	d) Certificato di stazza	c

GNB0438	In caso sversamento in mare di idrocarburi, quale azione deve intraprendere il capitano?	a) Informare subito l'avvisatore marittimo.	b) Informare immediatamente il suo armatore.	c) Avvisare subito l'autorità marittima più vicina.	d) Informare subito la sua agenzia raccomandataria.	c
GNB0440	Chi è il trader e che ruolo svolge nel settore marittimo-portuale?	a) Una persona o una società che opera nella compra-vendita dei materiali in un dato settore specifico e specializzato, in forma speculativa.	b) Un piccolo mercante di oggetti per la vendita al dettaglio.	c) Il titolare di un negozio commerciale.	d) Un armatore.	a
GNB0441	È previsto l'arbitrato nel diritto internazionale?	a) No	b) Dipende dal contenzioso	c) Sì	d) Sempre e comunque	c
GNB0442	In caso di cancellazione della nave dal registro di iscrizione, quale procedura si adopera in riferimento ai libri di bordo?	a) Vengono distrutti.	b) Vengono inviati al ministero dei trasporti.	c) Vengono inviati alla sede dell'armatore.	d) Vengono trattenuti per l'archiviazione dall'ufficio di iscrizione della nave.	d
GNB0444	Si può estendere il cancello di una nave?	a) No	b) Su richiesta	c) Non è previsto	d) È previsto sempre automaticamente	b
GNB0445	Nel Contratto CIF il porto di destinazione è:	a) convenuto.	b) da concordare durante il transito.	c) ignoto.	d) facoltativo.	a
GNB0447	Quanti sono gli ultimi Incoterms 2010?	a) Undici	b) Dodici	c) Sedici	d) Ventuno	a
GNB0448	Qual è la differenza tra i due seguenti Incoterms: CIF e C&F?	a) Non c'è l'assicurazione ma per il resto è tutto uguale.	b) Sono assolutamente uguali.	c) Sono completamente differenti.	d) Appartengono a due contesti diversi e frapposti tra loro.	a
GNB0449	Nell'Incoterm 2010 nella clausola "ex works" i rischi e spese anche per la caricazione sul mezzo del compratore di chi sono?	a) Dell'acquirente.	b) Del venditore.	c) Del proprietario del mezzo utilizzato per il trasporto.	d) Del caricatore e ricevitore.	a
GNB0450	Nell'Incoterm 2010 nella clausola "free carrier" i rischi e le spese come sono ripartiti?	a) In capo al venditore anche per la caricazione se presso il lui, mentre dalla scelta del vettore fino alla destinazione ulteriore a carico del compratore.	b) Tutto a carico del venditore.	c) Tutto a carico del compratore.	d) Tutto a carico del proprietario del mezzo da utilizzare.	a
GNB0452	Può una nave scaricare in mare i residui liquidi del carico (i c.d. "slop") rinvenienti dal lavaggio cisterne?	a) Mai	b) Sì, ma solo in mare aperto.	c) Sì, ma solo durante le operazioni commerciali.	d) No, a meno che non chiedi alle autorità competenti.	a
GNB0453	Entro quanto tempo la nave in arrivo in un porto italiano deve inviare i documenti di "pre-arrivo nave"?	a) Entro 36 ore prima dell'arrivo in porto.	b) Ha tempo fino alla partenza da quel porto in cui sta giungendo.	c) Entro 10 ore prima dell'arrivo in porto.	d) Entro 24 ore prima dell'arrivo in porto.	d
GNB0454	Quali soggetti presentano la dichiarazione doganale?	a) Soltanto il proprietario della merce	b) Il proprietario della merce o un suo rappresentante	c) Il soggetto che ha interesse	d) Il soggetto estero	b

GNB0457	Cosa sono i CAD?	a) Centri di Attività Doganale	b) Centri di Assistenza Doganale	c) È un Incoterm (Cargo At Delivery)	d) È un Incoterm (Cargo At Destination)	b
GNB0459	La gente di mare in quante categorie si divide?	a) In tre	b) In due	c) In quattro	d) In cinque	a
GNB0460	Quali sono le finalità dei Regolamenti e del Codice ISPS?	a) Stabilire a livello internazionale le misure preventive e le modalità per valutare le possibili minacce alla sicurezza di porti e navi.	b) Stabilire il livello di allerta e indicare i modi con cui contrastare l'attacco dei pirati.	c) Stabilire a livello nazionale le misure preventive e le modalità per valutare le possibili minacce alla sicurezza di porti e navi.	d) Stabilire a livello europeo le misure preventive e le modalità per valutare le possibili minacce alla sicurezza di porti e navi.	a
GNB0461	Se una nave imbarca merci alla rinfusa deve prima chiedere autorizzazione all'imbarco alla Capitaneria di Porto?	a) No	b) Non è previsto	c) Sì	d) Nessuna delle risposte precedenti è esatta	c
GNB0464	La normativa internazionale anche in materia di tutela dell'ambiente marino definita "disciplina cardine" è.	a) la convenzione di Montego Bay del 1982.	b) la SOLAS'74.	c) la MARPOL 73/78.	d) la convenzione di Washington del 1898.	a
GNB0465	Quando si fa riferimento al "Governing Charter Party" cosa si intende?	a) Il contratto di noleggio di riferimento.	b) I festeggiamenti per l'inaugurazione della nave al cantiere navale.	c) Il contratto di costruzione navale.	d) Il contratto col governo del paese.	a
GNB0466	Quali sono i tre maggiori centri di arbitrato per dispute nel campo marittimo al mondo?	a) Roma, New York e Londra.	b) New York, Parigi e Londra.	c) Genova, Londra e Parigi.	d) Atene, Londra e New York.	b
GNB0470	L'art. 1179 del Cod. della Navigazione tratta:	a) dell'assunzione abusiva di stranieri.	b) dell'assunzione irregolare di minori.	c) dell'irregolare assunzione di personale e omessa annotazione sul ruolo equipaggio.	d) dell'imbarco di clandestino.	b