

TPB0001	L'art. 56 della Convenzione di Montego Bay illustra:	a) i diritti, la giurisdizione e gli obblighi dello Stato costiero nella zona economica esclusiva	b) i diritti, la giurisdizione e gli obblighi dello Stato costiero nel mare territoriale	c) i diritti dello Stato costiero nella zona economica esclusiva	d) i diritti, la giurisdizione e gli obblighi dello Stato costiero nella piattaforma continentale	a
TPB0002	Da quanti membri è composto il Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini?	a) da un membro per ogni Stato firmatario della Convenzione di Montego Bay	b) 36 membri	c) 10 membri	d) 50 membri	b
TPB0003	Ai fini della salvaguardia della sicurezza in mare la Convenzione di Montego Bay prevede che lo Stato di bandiera si assicuri che ogni nave battente la sua bandiera abbia a bordo:	a) un congruo numero di razzi di segnalazione, di lance/zattere di salvataggio e di giubbotti di salvataggio, nonché un apparato radio adeguato e una cassetta di pronto soccorso	b) un numero minimo di lance/zattere di salvataggio	c) le carte e le pubblicazioni nautiche aggiornate e atte a consentire la navigazione in sicurezza	d) le carte e le pubblicazioni nautiche, nonché la strumentazione e le apparecchiature atte a consentire la navigazione in sicurezza	d
TPB0004	Come viene convenzionalmente denominata l'Area così come definita dall'art1, comma 1, n. 1) della Convenzione di Montego Bay?	a) Area Internazionale del sottosuolo marittimo	b) Area Internazionale dei fondi marini	c) Area Internazionale del fondo e del sottosuolo marino	d) Area dei fondi marini	b
TPB0005	Le disposizioni contenute nella Sottosezione D della Sezione 4 della Parte XI della Convenzione di Montego Bay che riguardano il Segretariato dell'Autorità Internazionale dei fondi marini, indicano tra l'altro che il citato Organo si compone di:	a) un Segretario Generale e non meno di 10 unità di personale necessario all'Autorità	b) un Presidente del Segretariato e di una struttura di staff adeguata ai compiti dell'Autorità	c) un Segretario Generale e del personale necessario all'Autorità.	d) un Segretario Generale, un Vice Segretario Generale e del personale necessario all'Autorità	c
TPB0006	Cosa significa che i diritti di esplorazione e sfruttamento della piattaforma continentale ad opera dello Stato costiero sono esclusivi?	a) Se lo Stato costiero non esercita tali diritti gli altri Stati, previa autorizzazione, possono solo esplorare la piattaforma ma lo sfruttamento delle risorse è comunque riservato allo Stato costiero	b) Se lo Stato costiero non esplora la piattaforma continentale o non ne sfrutta le risorse, nessun altro Stato può esercitare tali attività senza il suo consenso espresso	c) I diritti in questione sono esercitabili esclusivamente dallo Stato costiero	d) Se lo Stato costiero non esercita tali diritti gli altri Stati, senza autorizzazione, possono esplorare e sfruttare le risorse della piattaforma	b
TPB0007	Nell'alto mare la nave che batte le bandiere di più Stati:	a) è assimilabile alle navi prive di nazionalità	b) ha la nazionalità del suo Comandante	c) ha la nazionalità della bandiera issata per prima	d) è una nave dell'Organizzazione Marittima Internazionale	a
TPB0008	L'art. 142 della Convenzione di Montego Bay disciplina:	a) i diritti e gli interessi legittimi degli Stati costieri con riferimento ai giacimenti di risorse nella zona economica esclusiva	b) la protezione dell'ambiente marino nell'Area	c) i diritti e gli interessi legittimi degli Stati costieri con riferimento ai giacimenti di risorse nell'Area	d) i diritti e gli interessi legittimi degli Stati costieri con riferimento ai giacimenti di risorse nella piattaforma continentale	c

TPB0009	L'art. 85 della Convenzione di Montego Bay si riferisce:	a) allo scavo di gallerie nella zona economica esclusiva	b) alle perforazioni nella piattaforma continentale	c) alle isole artificiali nella piattaforma continentale	d) allo scavo di gallerie nella piattaforma continentale	d
TPB0010	La Convenzione di Montego Bay definisce l'isola come:	a) distesa artificiale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare ad alta marea	b) distesa artificiale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare	c) distesa naturale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare	d) distesa naturale di terra circondata dalle acque, che rimane al di sopra del livello del mare ad alta marea	d
TPB0011	Il numero prefissato dei membri previsti della Commissione di pianificazione economica e di quella giuridica e tecnica quali Organi del Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini, ai sensi della Convenzione di Montego Bay può essere modificato?	a) Sì, il Consiglio può accrescere la composizione dell'una o dell'altra commissione tenendo in dovuto conto considerazioni di economicità ed efficienza	b) Sì, l'Assemblea può accrescere la composizione dell'una o dell'altra commissione tenendo in dovuto conto considerazioni di economicità ed efficienza	c) Sì, il Consiglio può accrescere la composizione delle commissioni a patto che lo faccia in egual misura e tenendo in dovuto conto considerazioni di economicità ed efficienza	d) No	a
TPB0012	L'art. 114 della Convenzione di Montego Bay disciplina:	a) l'indennizzo per perdite subite nell'evitare il danneggiamento di condotte o cavi sottomarini nell'alto mare	b) la rottura o il danneggiamento di una condotta o di un cavo sottomarino situato nella piattaforma continentale da parte del proprietario di un'altra condotta o cavo sottomarino	c) l'indennizzo per perdite subite nell'evitare il danneggiamento di condotte o cavi sottomarini nella piattaforma continentale	d) la rottura o il danneggiamento di una condotta o di un cavo sottomarino situato nell'alto mare da parte del proprietario di un'altra condotta o cavo sottomarino	d
TPB0013	Nel caso in cui a bordo di una nave straniera, mercantile o di Stato utilizzata per scopi commerciali, durante il passaggio inoffensivo nel mare territoriale di uno Stato costiero vengano compiuti dei reati, detto Stato può:	a) sempre esercitare la propria giurisdizione penale al fine di condurre indagini e procedere ad arresti	b) esercitare la propria giurisdizione penale al fine di condurre indagini e procedere ad arresti solo se l'intervento delle Autorità dello Stato costiero viene esplicitamente richiesto dal Comandante della nave	c) esercitare la propria giurisdizione penale al fine di condurre indagini e procedere ad arresti solo in specifici casi dettagliatamente indicati all'art. 27 della Convenzione Montego Bay	d) esercitare la propria giurisdizione penale al fine di condurre indagini e procedere ad arresti solo in specifici casi dettagliatamente indicati all'art. 28 della Convenzione Montego Bay	c
TPB0014	L'indicazione della massima estensione spaziale del mare territoriale è stata prevista per la prima volta dalla:	a) Convenzione di Montego Bay del 1982	b) Convenzione di Ginevra del 1960	c) Convenzione di Ginevra del 1958	d) Convenzione di Barcellona del 1976	a

TPB0015	Quali poteri può esercitare un'unità del Corpo nel caso in cui incontri in mare territoriale una nave adibita a trasporto illecito di migranti?	a) Può respingerla oltre le acque territoriali	b) Può esercitare poteri di polizia a contrasto del contrabbando, dell'immigrazione clandestina e della criminalità organizzata	c) Può fermarla, ispezionarla e in caso sequestrarla, ma mai al di fuori delle acque territoriali	d) Può fermarla, ispezionarla e in caso sequestrarla	d
TPB0016	Per misurare la larghezza del mare territoriale si possono adottare i metodi delle linee di base denominati:	a) metodo delle linee di base diritte	b) metodo delle linee di base normali	c) metodi della linea di base normale, delle linee di base diritte e delle linee di base oblique	d) metodo della linea di base normale e, a determinate condizioni, quello delle linee di base diritte	d
TPB0017	Le navi battono:	a) le bandiera dello Stato dell'Armatore	b) la bandiera dello Stato dell'Armatore e quella dello Stato del Comandante	c) la bandiera dello Stato nel cui mare territoriale effettuano il passaggio inoffensivo	d) la bandiera di un solo Stato	d
TPB0018	Nel caso di passaggio inoffensivo nel mare territoriale di uno Stato costiero, quest'ultimo, quando le condizioni di sicurezza della navigazione lo richiedano, può esigere che le navi in transito utilizzino per il passaggio esclusivamente i corridoi di traffico da esso indicati. In particolare, secondo la Convenzione di Montego Bay quali navi possono essere vincolate in tal senso?	a) le navi cisterna, le navi a propulsione nucleare e le navi adibite al trasporto di sostanze o materiali nucleari o di altri materiali o sostanze intrinsecamente pericolose e nocive	b) le navi da guerra, le navi a propulsione nucleare e le navi adibite al trasporto di sostanze o materiali nucleari o di altri materiali o sostanze intrinsecamente pericolose e nocive	c) le navi cisterna, le navi da guerra a propulsione nucleare e le navi adibite al trasporto di sostanze o materiali nucleari o di altri materiali o sostanze intrinsecamente pericolose e nocive	d) le navi a propulsione nucleare e le navi adibite al trasporto di sostanze o materiali nucleari o di altri materiali o sostanze intrinsecamente pericolose e nocive	a
TPB0019	L'articolo 53 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare del 1982 (Montego Bay), disciplina:	a) i mari chiusi.	b) il diritto sovrano degli Stati di sfruttare le proprie risorse naturali.	c) il trattamento preferenziale a favore dei paesi in via di sviluppo.	d) il diritto di passaggio nei corridoi di traffico arcipelagici.	d
TPB0020	Nell'alto mare le navi da guerra godono:	a) di immunità limitata dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera	b) della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera	c) della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera salvo il caso in cui non siano responsabili di un atto di guerra ingiustificato nei confronti di una nave battente la bandiera di un altro Stato	d) della completa immunità dalla giurisdizione di qualunque Stato che non sia lo Stato di bandiera salvo il caso in cui non siano responsabili di incidenti di navigazione che coinvolgano navi di altri Stati	b
TPB0021	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, nell'alto mare ogni Stato può sequestrare una nave pirata o catturata attraverso atti di pirateria e tenuta sotto il controllo dei pirati?	a) No, il sequestro può essere effettuato solo dallo Stato di bandiera della nave pirata o catturata attraverso atti di pirateria	b) Sì	c) No, il sequestro può avvenire solo dallo Stato verso cui tale nave abbia compiuto degli atti diretti di pirateria	d) Sì, ma prima di effettuare il sequestro occorre che lo Stato che procede sia formalmente autorizzato dallo Stato di bandiera della nave	b

TPB0022	In applicazione della Convenzione di Montego Bay, cosa accade se durante il fermo in alto mare di una nave straniera, sospettata di essere dedita alla tratta degli schiavi, uno schiavo riesce a trovare rifugio a bordo della nave da guerra che sta operando?	a) Ai sensi di quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay, lo schiavo per essere considerato libero deve avere la stessa nazionalità della nave da guerra che ha effettuato il fermo	b) Ai sensi di quanto previsto dall'art. 99 della Convenzione di Montego Bay, lo schiavo deve essere considerato libero a tutti gli effetti indipendentemente dalla bandiera della nave da guerra	c) Ai sensi di quanto previsto dalla Convenzione di Montego Bay lo schiavo dovrà essere ricondotto a bordo della nave straniera fintanto che non sarà accertata la condotta illecita della tratta di schiavi	d) Ai sensi di quanto previsto dall'art. 99 della Convenzione di Montego Bay, lo schiavo deve essere considerato libero a tutti gli effetti solo se la nave oggetto di fermo è priva di bandiera o venga accertato che quella issata sia una "bandiera di comodo"	b
TPB0023	Il passaggio inoffensivo nel proprio mare territoriale nel rispetto della Convenzione di Montego Bay, prevede che lo Stato costiero possa emanare leggi e regolamenti che riguardano, tra le altre:	a) la conservazione delle risorse minerarie del mare	b) la generale tutela del patrimonio naturale e archeologico marittimo	c) la conservazione delle risorse biologiche del mare	d) la conservazione e la valorizzazione del patrimonio archeologico marittimo	c
TPB0024	Secondo la Convenzione di Montego Bay, cosa accade se una nave abbia ricevuto l'ordine di fermarsi o sia stata sottoposta a fermo fuori dal mare territoriale in circostanze che non giustificavano l'esercizio del diritto di inseguimento?	a) La nave verrà indennizzata dallo Stato di bandiera della nave che ha esercitato il diritto di inseguimento di ogni perdita o danno conseguente a tali misure solo nel caso in cui sia stato siglato un accordo bilaterale in tal senso	b) La nave verrà indennizzata dallo Stato di bandiera della nave che ha esercitato il diritto di inseguimento di ogni perdita o danno conseguente a tali misure solo nel caso in cui entrambe le navi appartengano a Stati che hanno ratificato la Convenzione	c) La nave verrà indennizzata dallo Stato di bandiera della nave che ha esercitato il diritto di inseguimento di ogni perdita o danno conseguente a tali misure	d) La nave che ha esercitato indebitamente il diritto di inseguimento potrà essere sottoposta a sequestro dallo Stato di bandiera della nave fermata o a cui è stato intimato l'ordine di fermarsi	c
TPB0025	Quali sono gli obblighi degli Stati rivieraschi in caso di passaggio in transito negli stretti di navi straniere?	a) Hanno l'obbligo di avvisare l'Autorità internazionale dei fondi marini di ogni singolo passaggio in transito	b) Devono fermare ogni nave in transito per verificarne il carico	c) Non devono ostacolare il passaggio e devono segnalare adeguatamente pericoli alla navigazione	d) Devono esclusivamente segnalare adeguatamente pericoli alla navigazione o al sorvolo	c

TPB0026	Secondo quali modalità può cominciare l'inseguimento di una nave straniera nel caso in cui ci si trovi nelle condizioni previste dall'art. 111, comma 1, della Convenzione di Montego Bay?	a) L'inseguimento comincia solo dopo che l'ordine di arresto sia stato emesso con un segnale visivo o sonoro ad una distanza adeguata perché venga ricevuto dalla nave straniera che si intende fermare e questa lo disattenda	b) L'inseguimento comincia solo dopo che l'ordine di arresto sia stato emesso non meno di tre volte con un segnale visivo o sonoro ad una distanza adeguata perché venga ricevuto dalla nave straniera che si intende fermare e questa lo disattenda	c) L'inseguimento comincia solo dopo che l'ordine di arresto emesso in qualsiasi modo sia stato disatteso dalla nave straniera	d) L'inseguimento comincia solo dopo che l'ordine di arresto sia stato emesso con un segnale visivo o sonoro da una distanza non superiore alle 2 miglia marine in modo tale che venga ricevuto dalla nave straniera che si intende fermare e questa lo disattenda	a
TPB0027	Lo Stato costiero può applicare delle tasse alle navi straniere che effettuano un passaggio inoffensivo nel suo mare territoriale nel caso in cui:	a) si tratti di tasse relative al solo passaggio nel mare territoriale	b) si tratti di tasse a titolo di pagamento per specifici resi dallo Stato costiero alle navi stesse	c) si tratti di navi battenti la bandiera di Stati che non hanno ratificato la Convenzione di Montego Bay	d) si tratti di navi mercantili che trasportino un carico destinato a un porto dello Stato costiero	b
TPB0028	Il significato di "passaggio inoffensivo" nel mare territoriale è disciplinato?	a) Dall'art. 150 della Convenzione di Montego Bay	b) Dalle leggi nazionali degli Stati costieri	c) Dagli accordi tra Stati costieri confinanti	d) Dall'art. 19 della Convenzione di Montego Bay	d
TPB0029	L'articolo 4 della Convenzione di Montego Bay riguarda	a) il limite esterno della zona economica esclusiva	b) il limite esterno del mare territoriale	c) la larghezza del mare territoriale	d) il limite esterno della zona contigua	b
TPB0030	La Parte IX della Convenzione di Montego Bay reca la disciplina:	a) relativa alla protezione e preservazione dell'ambiente marino	b) relativa al regime giuridico delle isole	c) dei mari chiusi o semichiusi	d) del diritto di accesso al mare e dal mare degli Stati privi di litorale e della libertà di transito	c
TPB0031	I membri delle Commissioni costituenti gli Organi del Consiglio dell'Autorità dei fondi marini ai sensi della Sottosezione C della Convenzione di Montego Bay:	a) sono eletti tra i candidati nominati dall'Assemblea	b) sono eletti tra i candidati nominati dagli Stati contraenti	c) sono eletti tra i candidati nominati dai Paesi in via di sviluppo	d) nessuna delle alternative proposte è corretta	b
TPB0032	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, l'attività di ricerca scientifica effettuata da una nave straniera nel mare territoriale di uno Stato costiero può essere ricompresa tra le attività compatibili con l'istituto del "passaggio inoffensivo"?	a) No, in quanto rientra tra le attività ritenute pregiudizievoli per la pace, il buon ordine e la sicurezza dello Stato costiero	b) No, in quanto nessuna nave straniera è legittimata a effettuare attività di ricerca scientifica se non nel proprio mare territoriale	c) Sì, purché la nave straniera effettui la ricerca scientifica nel mare territoriale unitamente a una nave battente la bandiera dello Stato costiero	d) Sì, purché la nave straniera per effettuare la ricerca scientifica si avvalga di equipaggio composto anche da personale dello Stato costiero	a
TPB0033	Per il diritto internazionale, il mare si suddivide in:	a) mare territoriale (fino a 12 miglia), zona economica esclusiva e zona contigua	b) basso mare e alto mare	c) mare territoriale, zona contigua e mare aperto	d) mare territoriale (fino a 24 miglia), zona economica esclusiva e zona contigua	a

TPB0034	Cosa prevede l'art. 88 della Convenzione di Montego Bay?	a) L'art. 88 prevede che l'alto mare venga utilizzato per lo sfruttamento delle risorse biologiche	b) L'art. 88 prevede che l'alto mare possa essere utilizzato per l'effettuazione di esercitazioni militari	c) L'art. 88 prevede che l'alto mare venga utilizzato esclusivamente per fini pacifici	d) L'art. 88 prevede che l'alto mare venga utilizzato esclusivamente per il passaggio inoffensivo	c
TPB0035	Quale tipologia di imbarcazione può effettuare il sequestro di una nave resasi responsabile di atti di pirateria?	a) Il sequestro può essere effettuato da parte di navi da guerra o da altre navi riconoscibili quali mezzi in servizio di Stato	b) Il sequestro può essere effettuato esclusivamente da parte di navi da guerra	c) Il sequestro può essere effettuato da tutte le navi	d) Il sequestro può essere effettuato esclusivamente da parte di navi da guerra dello Stato di bandiera dell'imbarcazione che ha commesso gli atti di pirateria	a
TPB0036	La zona economica esclusiva:	a) si estende dal limite del mare territoriale fino alle successive 50 miglia marine	b) corrisponde in termini di miglia marine all'estensione del mare territoriale e della zona contigua	c) non si estende al di là di 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale	d) si estende al di là di 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale	c
TPB0037	Le navi e gli aeromobili che nell'alto mare abbiano commesso atti di pirateria:	a) perdono automaticamente la propria nazionalità	b) possono conservare o perdere la propria nazionalità solo su determinazione dello Stato di bandiera	c) possono conservare o perdere la propria nazionalità solo su determinazione delle Nazioni Unite	d) conservano la loro nazionalità solo se gli atti di pirateria non abbiano cagionato la morte di passeggeri o membri dell'equipaggio delle navi o degli aeromobili oggetto di tali atti	b
TPB0038	Alla nave straniera che effettua il passaggio inoffensivo nel mare territoriale:	a) non può essere imposta alcuna tassa relativa al solo passaggio	b) viene sistematicamente applicata una tassa di passaggio stabilita dallo Stato costiero	c) viene applicata una tassa di passaggio solo se lo Stato di bandiera acconsente	d) lo Stato costiero applica una tassa di passaggio esclusivamente nel caso in cui si tratti di una nave mercantile	a
TPB0039	Per organizzare e controllare l'attività svolta nella Area Internazionale dei fondi marini gli Stati contraenti la Convenzione di Montego Bay hanno costituito:	a) un Comitato di esperti composto da personale qualificato di ogni Stato	b) l' "Agenzia delle Nazioni Unite per la cooperazione nell'ambito dei fondi marini"	c) l' "Autorità Internazionale dei fondi marini"	d) un apposito Gruppo di Lavoro che si riunisce due volte l'anno	c
TPB0040	In caso si verifichi un incidente di navigazione nell'alto mare che implichi la responsabilità del Comandante della nave chi è legittimato ad intraprendere le conseguenti azioni penali o disciplinari nei confronti dello stesso?	a) Le Autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato di bandiera o dello Stato di cui il Comandante ha la cittadinanza	b) Le Autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato di bandiera	c) Le Autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato costiero più prossimo alla parte di alto mare ove si è verificato l'incidente	d) Le Autorità giurisdizionali o amministrative dello Stato di cui il Comandante ha la cittadinanza	a

TPB0041	L'art. 42 della Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del Mare di Montego Bay riguarda:	a) le leggi e i regolamenti dello Stato costiero relative al passaggio inoffensivo negli stretti usati per la navigazione internazionale	b) gli schemi di separazione del traffico negli stretti usati per la navigazione internazionale	c) le leggi e i regolamenti emanati dagli Stati rivieraschi in materia di passaggio in transito negli stretti usati per la navigazione internazionale	d) i corridoi di traffico negli stretti usati per la navigazione internazionale	c
TPB0042	Dove ha sede l'Autorità Internazionale dei fondi marini?	a) Ginevra (Svizzera)	b) Kingston (Giamaica)	c) New York (Stati Uniti d'America)	d) Londra (Gran Bretagna)	b
TPB0043	Il diritto di inseguimento è disciplinato:	a) dall'art. 116 della Convenzione di Montego Bay	b) dall'art. 111 della Convenzione di Montego Bay	c) dall'art. 101 della Convenzione di Montego Bay	d) dall'art. 112 della Convenzione di Montego Bay	b
TPB0044	L'istituto della "presenza costruttiva", già previsto dalle Convenzioni di Ginevra del 1958, in quale articolo della Convenzione di Montego Bay viene codificato?	a) Art. 94, comma 4	b) Art. 110, comma 4	c) Art. 111, comma 4	d) Tale istituto è previsto solo dalle Convenzioni di Ginevra del 1958	c
TPB0045	Secondo la disciplina del diritto di inseguimento contenuta nella Parte VII della Convenzione di Montego Bay, il rilascio di una nave sottoposta a fermo all'interno delle zone di giurisdizione di uno Stato e scortata in un porto dello stesso Stato per essere sottoposta a inchiesta da parte delle competenti Autorità:	a) non può essere reclamato invocando il solo fatto che essa ha attraversato sotto scorta, se le circostanze lo hanno reso necessario, una parte della zona economica esclusiva o dell'alto mare	b) può essere reclamato solo nel caso in cui essa ha attraversato sotto scorta una parte dell'alto mare	c) non può essere reclamato invocando il solo fatto che essa ha attraversato sotto scorta, una parte della zona economica esclusiva e del mare territoriale	d) può essere reclamato invocando il solo fatto che essa ha attraversato sotto scorta, se le circostanze lo hanno reso necessario, una parte della zona economica esclusiva o dell'alto mare	a
TPB0046	L'inseguimento di una nave straniera iniziato secondo le modalità previste dall'art. 111 della Convenzione di Montego Bay può continuare oltre il mare territoriale o la zona contigua solo nel caso in cui:	a) la nave inseguita non abbia aderito all'ordine di fermarsi intimato dalla nave inseguitrice	b) non venga mai interrotto	c) si tratti di un inseguimento di una nave che abbia commesso atti di pirateria	d) si tratti di un inseguimento di una nave da guerra	b
TPB0047	Tra le misure che lo Stato di bandiera deve adottare in materia di salvaguardia della sicurezza in mare vi è quella riferita alle ispezioni delle proprie navi che devono essere effettuate:	a) prima dell'immatricolazione e dopo, a intervalli opportuni, a cura di un ispettore marittimo qualificato	b) Solo prima dell'immatricolazione a cura di un ispettore marittimo qualificato	c) prima dell'immatricolazione e dopo, a intervalli opportuni, a cura di un ufficiale della Marina militare dello Stato	d) Dopo l'immatricolazione, ogni due anni, a cura di un ispettore marittimo qualificato	a
TPB0048	Tra le funzioni che espleta il Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini, così come previste nella Parte XI della Convenzione di Montego Bay, vi è quella di:	a) assumere decisioni vincolanti nei confronti degli Stati contraenti in caso di inadempienze	b) proporre all'Assemblea l'adozione di sanzioni amministrative agli Stati contraenti inadempienti	c) istruire procedimenti dinanzi alla Camera per la soluzione delle controversie sui fondi marini per i casi di inadempienza	d) comminare sanzioni agli Stati contraenti in caso di inadempienze	c

TPB0049	Il “passaggio in transito” negli stretti usati per la navigazione internazionale comporta diritti più ampi rispetto al “passaggio inoffensivo”. Quali tra queste condizioni sono garantite durante il “passaggio in transito”?	a) Non sospensibilità del transito, diritto di sorvolo per gli aeromobili e possibilità per i sottomarini di navigare in immersione	b) Esclusivamente la possibilità per i sottomarini di navigare in immersione	c) Esclusivamente la non sospensibilità del transito e il diritto di sorvolo per gli aeromobili	d) Non sospensibilità del transito, diritto di sorvolo per gli aeromobili e possibilità per le imbarcazioni di non esibire la bandiera nazionale	a
TPB0050	Il passaggio in transito di una nave negli stretti internazionali deve essere:	a) continuo e avvenire secondo specifiche e codificate tempistiche internazionalmente riconosciute per ogni stretto	b) continuo secondo velocità di navigazione decise dal Comandante della nave	c) continuo e rapido a meno che non intervengano motivi di forza maggiore e di pericolo	d) continuo e rapido senza possibilità alcuna di fermarsi	c
TPB0051	La definizione di piattaforma continentale è contenuta nella:	a) Parte V della Convenzione di Montego Bay	b) Parte IX della Convenzione di Montego Bay	c) Parte III della Convenzione di Montego Bay	d) Parte VI della Convenzione di Montego Bay	d
TPB0052	Il Consiglio dell’Autorità Internazionale dei fondi marini di cui alla Parte XI della Convenzione di Montego Bay ha, tra le sue funzioni, quella di:	a) presentare rapporti all’Assemblea solo se richiesti da quest’ultima	b) esaminare i rapporti annuali e i rapporti speciali che l’Assemblea gli sottopone	c) presentare i propri rapporti semestrali all’Assemblea	d) presentare all’Assemblea i rapporti annuali e i rapporti speciali che quest’ultima può richiedere	d
TPB0053	La Convenzione di Montego Bay definisce la pirateria nell’alto mare come:	a) ogni atto illecito di violenza, di sequestro o di rapina commesso esclusivamente dall’equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile di proprietà o al servizio dello Stato contro un’altra nave o aeromobile o contro le persone o i beni da essi trasportati	b) ogni atto illecito di violenza, di sequestro o di rapina commesso esclusivamente dall’equipaggio di una nave o di un aeromobile privati contro un’altra nave o aeromobile o contro le persone o i beni da essi trasportati	c) ogni atto illecito di violenza, di sequestro o di rapina commesso dall’equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati contro un’altra nave o aeromobile o contro le persone o i beni da essi trasportati	d) ogni atto illecito di violenza, commesso dall’equipaggio o dai passeggeri di una nave o di un aeromobile privati contro un’altra nave o aeromobile o contro le persone o i beni da essi trasportati	c
TPB0054	L’eventuale sospensione del “passaggio inoffensivo” nel mare territoriale:	a) deve essere adeguatamente pubblicizzata dallo Stato costiero	b) può essere attuata dallo Stato costiero senza alcun avviso	c) nessuna delle alternative disponibili è corretta in quanto il “passaggio inoffensivo” non può essere sospeso	d) deve essere resa nota solo quando la nave da guerra che intende effettuare il passaggio richiede la prevista autorizzazione	a

TPB0055	Tra i poteri e le funzioni attribuite al Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini, l'art. 162 della Convenzione di Montego Bay indica quello di:	a) emanare direttive all'Assemblea circa le politiche da seguire	b) effettuare raccomandazioni all'Impresa circa le politiche da seguire	c) effettuare raccomandazioni all'Assemblea circa le politiche da seguire su ciascun problema o materia che rientra nella competenza dell'Autorità	d) emanare decisioni vincolanti per l'Assemblea circa le politiche di gestione dell'Area	c
TPB0056	La Convenzione di Montego Bay relativamente alla durata del mandato dei membri del Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini prevede, tra l'altro, che:	a) ciascun membro del Consiglio resti in carica per quattro anni. Comunque, alla prima elezione, la durata del mandato della metà dei membri è di due anni	b) i membri del Consiglio restino in carica per tre anni. Comunque, alla prima elezione, la durata del mandato della metà dei membri è di due anni	c) i membri del Consiglio restino in carica per un anno	d) ciascun membro del Consiglio resti in carica per due anni	a
TPB0057	I corridoi di traffico e gli schemi di separazione del traffico previsti nella Parte III della Convenzione di Montego Bay:	a) possono essere rispettivamente indicati e prescritti dagli Stati rivieraschi per garantire la sicurezza del passaggio delle navi attraverso gli stretti usati per la navigazione internazionale	b) sono fissati dall'IMO per garantire la sicurezza del passaggio delle navi attraverso le acque internazionali che separano due o più Stati rivieraschi	c) sono fissati dall'IMO per garantire la sicurezza del passaggio delle navi attraverso gli stretti usati per la navigazione internazionale	d) devono essere prescritti dagli Stati rivieraschi per garantire la sicurezza del passaggio delle navi attraverso gli stretti usati per la navigazione internazionale	a
TPB0058	Quale articolo della Convenzione di Montego Bay prevede il diritto di visita?	a) Art. 116	b) Art. 114	c) Art. 111	d) Art. 110	d
TPB0059	I membri delle Commissioni costituenti gli Organi del Consiglio dell'Autorità dei fondi marini ai sensi della Sottosezione C della Convenzione di Montego Bay:	a) sono eletti per quattro anni	b) sono eletti per cinque anni	c) sono eletti per sette anni	d) sono eletti per due anni	b
TPB0060	Ai sensi della Convenzione di Montego Bay, le elezioni dei membri del Consiglio dell'Autorità Internazionale dei fondi marini si svolgono:	a) in una singola sessione straordinaria dell'Assemblea	b) durante una o più sessioni straordinarie dell'Assemblea	c) durante le sessioni ordinarie dell'Assemblea	d) Nessuna delle alternative disponibili è corretta	c
TPB0061	Quando cessa il diritto di inseguimento ai sensi della Convenzione di Montego Bay?	a) Esclusivamente quando la nave inseguita entra nel mare territoriale o nella zona contigua del proprio Stato	b) Non appena la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o di uno Stato terzo	c) Non appena la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato o di uno Stato terzo con cui il suo Stato di bandiera ha siglato un Accordo bilaterale	d) Esclusivamente quando la nave inseguita entra nel mare territoriale del proprio Stato	b

TPB0062	Cosa si intende per arcipelago ai sensi dell'art. 46 della Convenzione di Montego Bay?	a) Si intende un gruppo di isole di specifiche dimensioni che formano intrinsecamente un unico insieme geografico	b) Si intende un gruppo di isole le quali hanno le une con le altre rapporti così stretti da formare intrinsecamente un unico insieme geografico, economico e politico, o che storicamente siano considerate tali	c) Si intende un gruppo di isole composto come minimo da 2 isole le quali hanno le une con le altre rapporti così stretti da formare intrinsecamente un unico insieme geografico, economico e politico, o che storicamente siano considerate tali	d) Si intende un gruppo di isole composto al massimo da 5 isole le quali hanno le une con le altre rapporti così stretti da formare intrinsecamente un unico insieme geografico, economico e politico, o che storicamente siano considerate tali	b
TPB0063	L'art. 21 della Convenzione di Montego Bay riguarda:	a) le leggi e i regolamenti dello Stato costiero relative alla pesca nel mare territoriale	b) le leggi e i regolamenti dello Stato costiero relative al passaggio inoffensivo nel proprio mare territoriale	c) le leggi e i regolamenti dello Stato costiero relative alla navigazione negli stretti	d) le leggi e i regolamenti dello Stato costiero relative alla navigazione nella zona economica esclusiva	b
TPB0064	L'attività criminosa della tratta degli schiavi è prevista dalla Convenzione di Montego Bay come situazione in cui è lecito l'esercizio del diritto di visita da parte di una nave da guerra. Cosa avviene se a seguito del fermo e della visita in alto mare venga accertata la commissione dell'illecito da parte di una nave straniera?	a) La nave da guerra può procedere alla cattura della nave straniera	b) La nave straniera viene fermata in attesa dell'intervento di un'unità navale del suo Stato di bandiera	c) La nave da guerra può soltanto raccogliere le prove dell'attività criminosa trasmettendo un dettagliato rapporto alle Autorità nazionali per l'inoltro allo Stato di bandiera della nave straniera	d) La nave da guerra può procedere all'immediato sequestro della nave straniera	c
TPB0065	Gli stati privi di litorale hanno il diritto di accesso al mare e dal mare per esercitare i diritti riconosciuti nella Convenzione di Montego Bay?	a) Sì, senza nessun vincolo o accordo con gli Stati di transito	b) No, gli Stati privi di litorale non godono del diritto di transito	c) Sì, secondo le modalità previste da accordi bilaterali stipulati con gli Stati di transito	d) Sì, hanno diritto di accesso ma con modalità che devono essere soggette all'approvazione di tutti gli Stati che hanno ratificato la convenzione	c
TPB0066	Salvo quanto previsto da specifiche leggi e regolamenti dei singoli Stati costieri, l'istituto del "passaggio inoffensivo" nel mare territoriale così come sancito dalla Convenzione di Montego Bay è valido per le navi da guerra?	a) Sì, al pari di tutte le altre navi, a prescindere dall'armamento ma il passaggio deve essere sempre notificato allo Stato costiero	b) Sì, al pari di tutte le altre navi, ma devono essere sempre preventivamente autorizzate dallo Stato costiero	c) No, a meno che il passaggio inoffensivo sia finalizzato allo svolgimento, nell'alto mare, di esercitazioni militari congiunte con il naviglio dello Stato costiero	d) Sì, al pari di tutte le altre navi	d