

GNA0003	Una nave da diporto, quando è stata tenuta in disarmo per un determinato periodo di tempo, deve essere sottoposta a visita?	a) Non deve essere sottoposta ad alcuna visita	b) Sì, a una visita occasionale, se il periodo di disarmo è stato superiore a un anno	c) Sì, a una visita periodica e una occasionale, se il periodo di disarmo è stato superiore a sei mesi	d) Sì, a una visita periodica, se è stata tenuta in disarmo per un periodo superiore a due anni	b
GNA0009	Per l'esercizio della attività di raccomandatario marittimo è richiesta l'iscrizione in un particolare elenco?	a) Sì, nell'elenco dei raccomandatari presso le Camere di commercio, industria, artigianato ed agricoltura delle provincia di residenza del raccomandatario	b) No, ma è necessaria l'annotazione presso il registro di iscrizione della nave che si avvale dell'attività del raccomandatario	c) No, è richiesta la sola iscrizione nel registro delle imprese	d) Sì, nell'elenco dei raccomandatari presso le Camere di commercio, industria, artigianato ed agricoltura delle località ove ha sede una direzione marittima	d
GNA0011	Il cittadino che si arruola su navi o aeromobili di uno Stato in guerra contro lo Stato italiano è punito, qualora il fatto non costituisca un più grave reato, con la:	a) reclusione non inferiore a sette anni.	b) reclusione non inferiore a sei anni.	c) reclusione non inferiore a cinque anni.	d) reclusione non inferiore a dieci anni.	c
GNA0012	In caso di perdita di una nave noleggiata a tempo, il nolo concordato è dovuto:	a) Fino al giorno di previsto termine dell'ultimo viaggio	b) Fino al giorno in cui il noleggiatore ha avuto notizia della perdita della nave	c) Fino al giorno di inizio dell'ultimo viaggio	d) Fino al giorno in cui è avvenuta la perdita	d
GNA0014	In materia di diritto della navigazione marittima qual è il rapporto intercorrente tra le norme comunitarie e quelle dell'ordinamento nazionale?	a) Le norme comunitarie prevalgono su quelle ordinarie nazionali, ma sono sempre subordinate alle norme costituzionali	b) Le norme comunitarie prevalgono sempre su quelle nazionali	c) Le norme comunitarie non possono mai prevalere su quelle nazionali	d) Le norme comunitarie prevalgono su quelle nazionali solo se recepite da uno specifico provvedimento legislativo	a
GNA0015	Nel contratto di locazione di una nave il conduttore può sublocare la nave oggetto della locazione?	a) Sì, ma solo su autorizzazione dell'Autorità Marittima competente	b) No, il conduttore non può mai sublocare la nave concessa in locazione	c) Sì, il conduttore può sempre sublocare la nave oggetto della locazione	d) Sì, ma solo se tale facoltà gli è stata concessa dal locatore	d
GNA0016	Il Tribunale Internazionale per il diritto del mare è una diretta emanazione della:	a) Convenzione di Bruxelles del 29/11/1969	b) Convenzione di Montego Bay del 10/12/1982	c) Convenzione di Atene del 13/12/1974	d) Convenzione di Ginevra del 12/03/1999	b
GNA0017	L'art. 136 del codice della navigazione distingue le navi in:	a) Maggiori e minori	b) Mercantili e passeggeri	c) Civili e militari	d) Navi propriamente dette e imbarcazioni	a
GNA0018	In virtù degli obblighi derivanti dall'adesione alle normative comunitarie, una nave per essere iscritta nelle matricole italiane deve appartenere a cittadini, a società o ad enti pubblici italiani o di altri paesi dell'Unione Europea:	a) Per intero	b) Per una quota superiore a 16 carati	c) Per una quota superiore a 12 carati	d) Per una quota anche inferiore a 12 carati	c

GNA0019	Nel Sistema di responsabilità del vettore marittimo di merci, la c.d. colpa nautica rappresenta	a) un evento che impedisce l'applicazione del limite di responsabilità dell'armatore	b) un evento esonerativo della responsabilità del vettore	c) il presupposto della responsabilità del vettore	d) un evento che aggrava la responsabilità del vettore	b
GNA0023	Quali delle seguenti unità da diporto hanno in dotazione il ruolino di equipaggio?	a) Quelle che imbarcano personale marittimo iscritto nelle matricole della Gente di Mare	b) Quelle stabilmente oggetto di contratto di locazione	c) Quelle che effettuano navigazione d'altura	d) Quelle che effettuano viaggi all'estero	a
GNA0024	La navigazione interna è disciplinata dal codice della navigazione?	a) Sì qualora lo consenta l'impiego del procedimento analogico	b) Sì	c) No, solo dalle leggi speciali	d) La navigazione interna è disciplinata solo dal d.P.R. 631/1949	b
GNA0025	A quale pena soggiace chi, senza l'autorizzazione dell'autorità competente, esercita la pesca nei porti e nelle altre località di sosta e di transito delle navi?	a) La cancellazione dei relativi registri, se si tratta di pescatore professionale; altrimenti un'ammenda	b) La confisca del pescato e il sequestro delle attrezzature da pesca utilizzate	c) La sanzione amministrativa fino a 51 euro	d) La reclusione fino ad un anno	c
GNA0026	Nel contratto di noleggio di unità da diporto, l'equipaggio dell'unità:	a) Passa alle dipendenze del noleggiatore	b) Rimane alle dipendenze del noleggiante	c) Sarà alle dipendenze del noleggiante o del noleggiatore in base agli accordi tra loro intervenuti	d) Sarà alle dipendenze del noleggiante o del noleggiatore in dipendenza del tipo di navigazione che l'unità noleggiata deve affrontare	b
GNA0032	Per le navi e le imbarcazioni da diporto, il numero massimo delle persone trasportabili è stabilito:	a) Dal Comandante dell'unità	b) Dal responsabile del cantiere navale che ne ha curato la costruzione	c) Dal proprietario dell'unità	d) Dall'autorità che rilascia la licenza di navigazione sulla base dei dati riportati nella documentazione tecnica presentata per l'iscrizione dell'unità	d
GNA0033	La Conferenza nazionale di coordinamento delle Autorità di sistema portuale è istituita presso	a) la Regione	b) il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	c) il Segretariato generale	d) il comando generale del Corpo delle capitanerie di porto	b
GNA0037	I marittimi cancellati dai registri della Gente di Mare per cessazione dell'esercizio dell'attività possono essere reinscritti nei medesimi registri?	a) Sì, previo parere favorevole delle Associazioni sindacali di categoria	b) No	c) Sì, su autorizzazione del Ministero dei Trasporti	d) Sì, a determinate condizioni	d
GNA0038	L'atto di nazionalità deve sempre enunciare	a) nome, tipo e caratteristiche principali, la stazza lorda della nave, il nome dell'armatore, il nome del raccomandatario	b) numero, tipo e caratteristiche principali, la stazza netta della nave, il nome del proprietario, l'ufficio di immatricolazione	c) tipo e caratteristiche principali, la stazza lorda e netta della nave, il nome dell'armatore, l'ufficio di immatricolazione, l'elenco dei mezzi di salvataggio	d) nome, tipo e caratteristiche principali, la stazza lorda e netta della nave, il nome del proprietario, l'ufficio di immatricolazione	d

GNA0041	Il formulario BARECON 2001 rappresenta	a) un contratto di locazione di nave	b) un contratto di trasporto di cose determinate	c) un contratto di trasporto di carico parziale	d) un contratto di noleggio a tempo	a
GNA0044	Per nave maggiore si intende una:	a) nave adibita al servizio delle forze armate dello stato ed alle dipendenze di un comandante militare.	b) nave alturiere, destinata alla navigazione di alto mare, oltre 20 miglia dalla costa, con idonee sistemazioni per l'equipaggio e in relazione al carico stazza superiore a 10 tonnellate per le navi a propulsione meccanica ed a 25 tonnellate per navi da vela.	c) nave costiere destinate alla navigazione lungo le coste continentali ed insulari dello stato, a distanza non superiore alle 20 miglia e le navi adibite alla navigazione interna ed al servizio marittimo dei porti.	d) nave di proprietà privata o pubblica utilizzata per il raggiungimento di uno scopo diverso da quello militare (pesca, spedizioni, diporto).	b
GNA0045	In materia di navigazione marittima o interna, il potere disciplinare sugli appartenenti al personale della navigazione interna è esercitato:	a) dalle Autorità Consolari all'estero.	b) dai Comandanti di Porto marittimo.	c) dai Comandanti di Porto della navigazione interna.	d) dal Comandante della nave.	c
GNA0047	Secondo il codice della nautica da diporto, alla progettazione e costruzione delle navi da diporto si applicano:	a) Le disposizioni del libro II, titolo I, del codice della navigazione e quelle del libro II, titolo I, del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione, parte navigazione marittima	b) Le disposizioni delle unità omologate	c) Le disposizioni relative alle imbarcazioni da diporto	d) Le sole disposizioni del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione	a
GNA0048	La licenza rientra tra le carte di bordo?	a) Solo per le navi minori ed i galleggianti	b) No	c) Sì, per tutte le navi	d) Solo per le navi maggiori	a
GNA0049	Il giornale nautico è diviso nei libri seguenti:	a) inventario di bordo; giornale generale e di contabilità; giornale di navigazione.	b) inventario di bordo; giornale generale e di contabilità; giornale di carico o giornale di pesca, secondo la destinazione della nave.	c) inventario di bordo; giornale generale e di contabilità; giornale di navigazione; giornale di carico o giornale di pesca, secondo la destinazione della nave.	d) giornale generale e di contabilità; giornale di navigazione; giornale di carico o giornale di pesca, secondo la destinazione della nave.	c
GNA0050	In base all'art. 136 del codice della navigazione quale delle seguenti affermazioni sulla classificazione delle navi è corretta?	a) Sono maggiori le navi alturiere	b) Sono maggiori le navi costiere	c) Sono minori le navi passeggeri	d) Sono minori le navi alturiere	a

GNA0051	A norma della Convenzione di Montego Bay, in caso di abbordo in mare o di qualunque altro incidente di navigazione nell'alto mare che implichi responsabilità penale o disciplinare del Comandante di una nave, quale autorità è tenuta a intraprendere l'azione giudiziaria o disciplinare?	a) Quella dello Stato di appartenenza del soggetto o dei soggetti che hanno subito danni a causa dell'abbordo o dell'incidente	b) Quella dello Stato di bandiera o dello Stato in cui il Comandante della nave ha cittadinanza	c) Quella dello Stato rivierasco nelle cui acque territoriali si è verificato l'abbordo o l'incidente	d) Un tribunale internazionale previsto dalla Convenzione stessa	b
GNA0053	La stazza lorda è	a) il volume di tutti i locali chiusi e chiudibili	b) il peso di tutti i locali chiusi e chiudibili utili per il carico	c) il volume di tutti i locali utili per il carico	d) il volume di tutti i locali chiusi utili per il carico con esclusione di quelli chiudibili	a
GNA0063	Salvo che il fatto costituisca più grave reato, il componente dell'equipaggio che non si reca a bordo della nave ovvero l'abbandona, cagionando un pericolo per la vita o per l'incolumità fisica delle persone, è punito con la pena della:	a) reclusione da uno a tre anni.	b) reclusione da uno a cinque anni.	c) reclusione da tre a sette anni.	d) reclusione da tre a cinque anni.	a
GNA0065	Il diritto speciale di prelievo è	a) una facoltà attribuita al concessionario demaniale	b) un documento di bordo	c) l'unità di conto del Fondo monetario internazionale	d) il diritto del soccorritore al compenso anche qualora non consegua un utile risultato	c
GNA0067	Ai sensi di quanto dispone il Codice della Navigazione all'art. 16 il litorale della Repubblica è diviso in:	a) zone marittime.	b) zone.	c) compartimenti.	d) circondari.	a
GNA0068	I documenti di navigazione per le navi iscritte per essere destinate esclusivamente al noleggio per finalità turistiche sono:	a) la licenza di navigazione che abilita la nave alla navigazione marittima internazionale, il ruolino di equipaggio, il libro unico di bordo.	b) la licenza di esercizio, il ruolino di equipaggio, il giornale di bordo.	c) la licenza di navigazione per la navigazione marittima senza limiti, il giornale di macchina, il libro unico di bordo.	d) la licenza di navigazione, il ruolino di equipaggio, il giornale radiotelegrafico.	a
GNA0069	Il comandante è titolare di poteri processuali in nome e nell'interesse dell'armatore?	a) No, è titolare solo di rappresentanza sostanziale dell'armatore	b) Sì, solo in caso d'urgenza, fuori nei luoghi nei quali sono presenti l'armatore o un suo rappresentante munito dei necessari poteri	c) Sì, solo in caso d'urgenza, fuori nei luoghi nei quali è presente un rappresentante del proprietario della nave munito dei necessari poteri	d) No, ma può essere indicato dall'armatore o dal proprietario ai fini della domiciliatazione degli atti processuali	b
GNA0070	Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto è retto:	a) Da un Ufficiale ammiraglio del Corpo dello Stato Maggiore	b) Da un direttore generale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	c) Dal più elevato in grado o anziano degli ufficiali in servizio permanente effettivo del Corpo delle Capitanerie di Porto	d) Dal più anziano ed elevato in grado dei Direttori Marittimi	c

GNA0072	Tra le pene accessorie per le contravvenzioni previste dal Codice della Navigazione vi è la sospensione dai titoli professionali marittimi, della navigazione interna o aeronautici, per un tempo:	a) non inferiore a un mese e non superiore a due anni.	b) non inferiore a quindici giorni e non superiore a un anno.	c) non inferiore a quindici giorni e non superiore a due anni.	d) non inferiore a un mese e non superiore a un anno.	c
GNA0074	L'esercente che impiega un aeromobile non abilitato alla navigazione ovvero con certificato di navigabilità che non sia in vigore è punito con:	a) l'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.	b) l'arresto fino a un anno ovvero con l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	c) l'arresto fino a tre anni ovvero con l'ammenda fino a 1.032,00 euro.	d) l'arresto fino a tre anni ovvero con l'ammenda fino a 516,00 euro.	b
GNA0075	Con riferimento all'esecuzione di nuove opere in prossimità del demanio, l'art. 55, secondo comma, del Codice della Navigazione, prevede che, per ragioni speciali, in determinate località, l'estensione della zona entro cui l'esecuzione delle nuove opere è sottoposta ad autorizzazione, può essere determinata in misura:	a) superiore ai dieci metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	b) superiore ai quindici metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	c) superiore ai venti metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	d) superiore ai trenta metri, con decreto del Presidente della Repubblica, previo parere del Consiglio di Stato.	d
GNA0078	L'art. 1252 del Codice della Navigazione prevede che le pene disciplinari per i componenti dell'equipaggio marittimo sono, tra le altre:	a) l'arresto di rigore per un tempo non superiore a sette giorni.	b) l'arresto di rigore per un tempo non superiore a dieci giorni.	c) l'arresto di rigore per un tempo non superiore a quindici giorni.	d) l'arresto di rigore per un tempo non superiore a cinque giorni.	b
GNA0080	I principali compiti istituzionali del Corpo delle Capitanerie di Porto sono riconducibili nell'ambito del:	a) Ministero dell'Interno - Dipartimento della Guardia Costiera	b) Ministero della Difesa	c) Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare	d) Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	d
GNA0081	Nell'ipotesi in cui il contratto di arruolamento cessa o si risolve, per motivi non imputabili al marittimo arruolato, in un porto diverso da quello di arruolamento, le spese occorrenti per il rimpatrio del marittimo stesso competono:	a) All'Istituto Previdenziale	b) Al marittimo arruolato	c) All'armatore della nave	d) A un fondo speciale gestito dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	c
GNA0082	Sul giornale di navigazione sono:	a) descritti gli attrezzi e gli altri oggetti di corredo e di armamento della nave.	b) annotate, tra l'altro, le entrate e le spese riguardanti la nave e l'equipaggio.	c) annotati i reati commessi a bordo.	d) annotati, tra l'altro, la rotta seguita e il cammino percorso.	d
GNA0084	Il personale addetto ai servizi dei porti comprende:	a) i piloti, i palombari in servizio locale, gli ormeggiatori e i costruttori navali.	b) i piloti, i palombari in servizio locale e i barcaioli.	c) i piloti, i palombari in servizio locale, gli ormeggiatori e i barcaioli.	d) i piloti, gli ormeggiatori e i barcaioli.	c
GNA0085	Secondo quanto dispone l'art. 1093 del Codice della Navigazione relativamente al delitto di diserzione, non è punibile colui che raggiunge la nave prima che questa lasci il porto e non oltre:	a) il secondo giorno successivo a quello in cui si sarebbe dovuto presentare a bordo.	b) il terzo giorno successivo a quello in cui si sarebbe dovuto presentare a bordo.	c) il quarto giorno successivo a quello in cui si sarebbe dovuto presentare a bordo.	d) il quinto giorno successivo a quello in cui si sarebbe dovuto presentare a bordo.	b
GNA0088	Da quale autorità il proprietario di un'unità da diporto deve ottenere l'autorizzazione per recarsi all'estero?	a) Dall'autorità consolare più vicina nel primo porto di approdo nello Stato in cui si reca	b) Dall'autorità marittima nei cui registri è iscritta l'unità	c) Dall'autorità marittima nazionale di ultimo approdo	d) Da nessuna, purché l'unità sia in possesso dell'abilitazione alla navigazione da intraprendere	d

GNA0089	Con riferimento alle concessioni di beni demaniali e di zone di mare territoriale, l'art. 36 del Codice della Navigazione stabilisce che le:	a) concessioni di durata superiore a 4 anni ma non a 15 anni sono di competenza del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b) concessioni di durata superiore a 4 anni ma non a 15 anni sono di competenza del direttore marittimo.	c) concessioni di durata superiore a 4 anni ma non a 15 anni sono di competenza del capo di compartimento marittimo.	d) concessioni di durata superiore a 4 anni ma non a 15 anni sono di competenza del Ministro per le Finanze.	b
GNA0090	La Convenzione di Bruxelles 18 dicembre 1971 ha istituito	a) il fondo internazionale per l'indennizzo dei danni derivanti da urto tra navi	b) il fondo internazionale per l'indennizzo dei danni derivanti da inquinamento da idrocarburi	c) il fondo internazionale per l'indennizzo delle spese di soccorso i mare	d) il fondo internazionale per l'indennizzo dei danni derivanti da inquinamento nucleare	b
GNA0091	Con riferimento alle concessioni di beni demaniali e di zone di mare territoriale, l'art. 36 del Codice della Navigazione stabilisce che le:	a) concessioni di durata non superiori al quadriennio quando non importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b) concessioni di durata non superiori al quadriennio quando non importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del Ministro delle Finanze.	c) concessioni di durata non superiori al quadriennio quando non importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del direttore marittimo.	d) concessioni di durata non superiori al quadriennio quando non importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del capo di compartimento marittimo.	d
GNA0094	Nel caso di più domande di concessione di un bene demaniale marittimo:	a) Non sussiste alcun tipo di preferenza	b) È preferito il richiedente che offra maggiori garanzie di proficua utilizzazione della concessione e di rispondenza all'interesse pubblico	c) È preferito il richiedente che ha presentato istanza in data più recente	d) È preferito il richiedente che ha presentato istanza in data più lontana nel tempo	b
GNA0097	Come è definita la linea di bordo libero?	a) La distanza tra la linea di chiglia e la linea del ponte coperto più alto	b) La distanza tra la linea di chiglia e la linea di massimo carico	c) La distanza tra la linea di riferimento e la marca di bordo libero	d) La distanza tra la linea di riferimento e la linea di massimo carico	d
GNA0098	Con riferimento alle concessioni di beni demaniali e di zone di mare territoriale, l'art. 36 del Codice della Navigazione stabilisce che le:	a) concessione non superiori al quadriennio che importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del direttore marittimo.	b) concessione non superiori al quadriennio che importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del Ministro per le Finanze.	c) concessione non superiori al quadriennio che importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) concessione non superiori al quadriennio che importino impianti di difficile sgombero sono di competenza del capo di compartimento marittimo.	a
GNA0099	Chi è in possesso del titolo professionale di Comandante del diporto è abilitato alla conduzione di:	a) Navi da diporto, anche adibite al noleggio, da 500 a 3000 T.S.L.	b) Navi da diporto non adibite al noleggio, da 500 a 3000 T.S.L	c) Navi da diporto, anche adibite al noleggio, da 200 a 500 T.S.L	d) Navi da diporto, non adibite al noleggio, da 200 a 500 T.S.L.	a
GNA0100	La pesca locale è quella che si esercita nelle acque marittime:	a) All'imboccatura dei canali e alla foce dei fiumi	b) Entro 200 metri dalla costa	c) Entro 6 miglia dalla costa	d) Nell'ambito dei porti	c

GNA0102	Fatte salve le espresse situazioni previste dal Codice della Navigazione l'assistenza in mare o in acque interne verso una nave in pericolo di perdersi, da parte di altra nave:	a) È obbligatoria solo se disposta dall'autorità marittima	b) Non è mai obbligatoria	c) È obbligatoria in quanto possibile senza grave rischio per la nave soccorritrice, del suo equipaggio e dei suoi passeggeri	d) È sempre obbligatoria	c
GNA0103	La zona di mare che si estende fino a 200 miglia marine dalle linee di base da cui viene misurata la larghezza del mare territoriale, in cui, lo Stato costiero esercita poteri sovrani relativi allo sfruttamento delle risorse economiche presenti sia nel sottosuolo marino che nelle acque sovrastanti è detta:	a) zona contigua.	b) zona economica esclusiva.	c) zona archeologica.	d) zona di protezione ecologica.	b
GNA0104	Il proprietario o l'utilizzatore in locazione finanziaria di una nave da diporto o di un'imbarcazione da diporto può chiedere l'iscrizione provvisoria dell'unità?	a) Non è previsto	b) Si	c) No, può farlo il noleggiatore	d) Si, ma sempre a nome dell'utilizzatore	b
GNA0105	Quale validità hanno le Annotazioni di Sicurezza?	a) Non superiore a due anni	b) Dipende dalla lunghezza della nave	c) Non superiore a un anno	d) Quella stabilita da RINA	a
GNA0106	Ai sensi del d. lgs. 104/2011, l'organismo riconosciuto può essere autorizzato al rilascio ed al rinnovo dei certificati statuari e ad eseguire le ispezioni ed i relativi controlli?	a) Può essere autorizzato solo al rinnovo dei certificati ma non al rilascio e non può eseguire ispezioni e controlli	b) Può essere autorizzato ad eseguire ispezioni e controlli ma non al rilascio ed al rinnovo di certificati	c) Sì, a determinate condizioni	d) No, si tratta di attività che non rientrano tra le funzioni delegabili	c
GNA0107	La gente di mare si divide in:	a) due categorie.	b) tre categorie.	c) quattro categorie.	d) cinque categorie.	b
GNA0110	Con riferimento alle concessioni di beni demaniali e di zone di mare territoriale, l'art. 36 del Codice della Navigazione stabilisce che le:	a) concessioni di durata superiore a 15 anni sono di competenza del direttore marittimo.	b) concessioni di durata superiore a 15 anni sono di competenza del capo di compartimento marittimo.	c) concessioni di durata superiore a 15 anni sono di competenza del Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	d) concessioni di durata superiore a 15 anni sono di competenza del Ministro per le Finanze.	c
GNA0113	Qual è la pena accessoria prevista per il Comandante di una nave nazionale che, a seguito di controllo, risulta fornita abusivamente di armi e priva delle carte di bordo?	a) Sanzione amministrativa	b) Sospensione temporanea del titolo professionale	c) Interdizione perpetua del titolo professionale	d) Cancellazione dalle matricole	c
GNA0116	Il personale iscritto nelle matricole della Gente di Mare che non sia in possesso di uno dei previsti titoli professionali dopo quanto tempo dalla cessazione dell'attività viene cancellato dai registri di iscrizione?	a) È cancellato solo a richiesta dell'interessato	b) Non è mai cancellato	c) È cancellato dopo 10 anni consecutivi di interruzione dell'attività	d) È cancellato dopo 5 anni consecutivi di interruzione della navigazione	d
GNA0117	Nell'ambito dei porti nazionali la prestazione del servizio di ormeggio quando ha inizio?	a) Quando la nave è stata condotta al punto di ormeggio	b) Quando il Comandante del Porto autorizza l'inizio della operazione di ormeggio	c) Quando il Comandante della nave richiede la prestazione del servizio	d) Quando la nave entra nello specchio acqueo del porto	a

GNA0118	Gli atti e i processi verbali compilati dal comandante della nave nell'esercizio delle funzioni di ufficiale di stato civile su quale libro vengono annotati?	a) Inventario di bordo	b) Giornale generale e di contabilità	c) Giornale di navigazione	d) Giornale di carico	b
GNA0121	L'art. 225 del Codice della Navigazione espressamente dispone che i servizi pubblici di linea per trasporto di persone o di cose sono esercitate per:	a) nulla osta.	b) autorizzazione.	c) concessione.	d) decreto.	c
GNA0122	Quale tra i seguenti non è un principio fondamentale sancito dalla Convenzione di Montego Bay?	a) Riconoscimento degli interessi degli stati costieri mediante una forte espansione dei loro poteri nei mari adiacenti.	b) Tutela degli interessi tradizionali alla libertà di movimento e alle comunicazioni marittime.	c) Accettazione di un sistema obbligatorio per la soluzione di controversie, attraverso l'istituzione di un Tribunale internazionale del diritto del mare.	d) Difesa militare.	d
GNA0125	L'amministrazione marittima, compatibilmente con le esigenze del pubblico uso, può concedere l'occupazione e l'uso, anche esclusivo, di beni demaniali e di zone di mare territoriale:	a) per sempre.	b) per un determinato periodo di tempo.	c) per un periodo di tempo non superiore ai 2 anni.	d) per un periodo di tempo non superiore ai 3 anni.	b
GNA0130	Nel caso di urto per colpa comune le navi responsabili rispondono dei danni causati:	a) In proporzione alla stazza lorda delle navi responsabili	b) In proporzione al valore della nave e del carico	c) In proporzione alla gravità della propria colpa ed alla entità dei danni causati	d) In base agli usi e alle consuetudini locali	c
GNA0135	A quale trattamento ha diritto l'arruolato che, a bordo, si ammala o riporta lesioni?	a) Continua a percepire per intero la retribuzione ed ha diritto all'assistenza sanitaria	b) Ha diritto all'assistenza sanitaria ed alla metà del trattamento economico	c) Ha diritto esclusivamente all'assistenza sanitaria	d) Viene sbarcato di autorità nel primo porto di arrivo della nave	a
GNA0138	Per Regole dell'Aja-Visby si intende	a) la regolazione di diritto privato in materia di contribuzione alle avarie comuni	b) la disciplina internazionale in materia di vendita internazionale con trasporto	c) la Convenzione di Bruxelles del 1952 in materia di sequestro di navi	d) la Convenzione di Bruxelles del 1924 in materia di polizza di carico come modificata dai Protocolli del 1968 e del 1979	d
GNA0140	Nei casi di scomparsa da bordo per caduta in mare, nei quali ricorrano gli estremi di morte senza rinvenimento del cadavere, previsti nell'art. 145 dell'ordinamento dello stato civile e nei casi di scomparsa per naufragio, nei quali a giudizio dell'autorità marittima o consolare le persone scomparse debbano ritenersi perite, chi provvede a far trascrivere il processo verbale nel registro delle morti?	a) Il Procuratore della Repubblica.	b) Il Presidente della Repubblica.	c) Il Ministro delle Finanze.	d) Il Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	a

GNA0142	Chiunque non osserva una disposizione di legge o di regolamento, ovvero un provvedimento legalmente dato dall'autorità competente in materia di polizia di bordo è punito, se il fatto non costituisce reato, con la:	a) sanzione amministrativa da 1.549,00 euro a 9.296,00 euro.	b) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 9.296,00 euro.	c) sanzione amministrativa da 1.549,00 euro a 6.197,00 euro.	d) sanzione amministrativa da 1.032,00 euro a 6.197,00 euro.	d
GNA0143	Che forma deve avere il contratto di arruolamento?	a) Forma di atto pubblico ricevuto dall'autorità marittima o consolare, annotato sul ruolo di equipaggio o sulla licenza, letto e spiegato al marittimo	b) Forma di scrittura privata, annotato sul ruolo di equipaggio o sulla licenza, letto e spiegato al marittimo	c) Forma libera, ma se stipulato per iscritto, deve essere letto e spiegato al marittimo	d) Forma di scrittura privata autenticata dalla Autorità marittima, annotato sul ruolo di equipaggio o sulla licenza, letto e spiegato al marittimo	a
GNA0148	Il codice della navigazione vigente venne approvato nel:	a) 1949.	b) 1942.	c) 1952.	d) 1681.	b
GNA0149	Non fanno parte dei beni demaniali:	a) i lidi del mare, la spiaggia.	b) i porti, le rade, le lagune.	c) le foci dei fiumi, i bacini d'acqua salsa o salmastra, i canali.	d) le baie e i golfi.	d
GNA0154	Le concessioni di durata non superiore al quadriennio, quando non importino impianti di difficile sgombero, sono di competenza del:	a) Ministro dei Trasporti e della Navigazione.	b) direttore marittimo.	c) capo di compartimento marittimo.	d) Presidente della Repubblica.	c
GNA0157	L'art. 65, comma 2, del Codice della Navigazione dispone che: "Le operazioni di carico, scarico e deposito di armi, munizioni e merci pericolose sono disciplinate ..."	a) da leggi speciali.	b) da regolamenti speciali.	c) da leggi e regolamenti speciali.	d) dal Codice Civile.	c
GNA0158	Nel caso di sommersione di merci o di altri materiali nei porti, rade, canali, secondo l'art. 72, comma 1, del Codice della Navigazione la rimozione di materiali sommersi spetta:	a) agli interessati.	b) a tutti per il bene comune.	c) allo Stato.	d) alla Capitaneria di porto.	a
GNA0159	L'art. 74 del Codice della Navigazione dispone che: "Per le navi in disarmo, il comandante del porto stabilisce ..."	a) il numero massimo a guardia a bordo, precisandone, ove occorra, la qualifica.	b) il numero minimo dei marittimi di guardia a bordo, precisandone, ove occorra, la qualifica.	c) il numero dei marittimi precisandone, ove occorra, la qualifica.	d) il numero minimo dei marittimi.	b
GNA0160	Provvede per tutto quanto concerne in genere la sicurezza e la polizia del porto, a norma dell'art. 81 del Codice della Navigazione il:	a) comandante del porto.	b) Ministro dei trasporti.	c) Sindaco dove il porto è situato.	d) comandante della nave ancorata in porto.	a

GNA0161	Il Ministro dei Trasporti può limitare o vietare il transito e la sosta di navi mercantili nel mare territoriale?	a) No, poiché è un potere spettante al comandante del porto con il ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, per motivi di protezione dell'ambiente, determinando le zone alle quali il divieto si estende.	b) Sì, per motivi di ordine pubblico, di sicurezza della navigazione e, di concerto con il ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, per motivi di protezione dell'ambiente, determinando le zone alle quali il divieto si estende.	c) No, poiché competente è il ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, per motivi di protezione dell'ambiente, determinando le zone alle quali il divieto si estende. .	d) Sì, per motivi di protezione dell'ambiente, determinando le zone alle quali il divieto si estende.	b
GNA0162	Il personale addetto ai servizi dei porti NON comprende:	a) i piloti.	b) gli ormeggiatori.	c) i barcaioli.	d) i lavoratori portuali.	d
GNA0163	A norma dell'art. 122 del Codice della Navigazione il personale tecnico delle costruzioni navali è munito di un:	a) libretto di navigazione.	b) libretto di ricognizione.	c) certificato d'iscrizione.	d) libretto speciale.	c
GNA0166	La stazzatura delle navi marittime è eseguita nella Repubblica:	a) dal Registro italiano navale.	b) dal ministero dei trasporti.	c) dal ministero della navigazione.	d) dagli ingegneri stazzatori.	a
GNA0172	Le navi minori e i galleggianti marittimi di stazza lorda superiore alle dieci tonnellate, se a propulsione meccanica, o alle venticinque, in ogni altro caso, devono essere provvisti:	a) del giornale di bordo.	b) dell'inventario di bordo.	c) del giornale generale.	d) del giornale di contabilità.	b
GNA0176	Quale tra le seguenti categorie di pesca, a norma dell'art. 220 del Codice della Navigazione e secondo i criteri stabiliti dal regolamento, NON è prevista nella distinzione?	a) La pesca costiera.	b) La pesca mediterranea.	c) La pesca oltre gli stretti.	d) La pesca in baie.	d
GNA0178	Indicare la forma NON corretta per le "Imbarcazioni con marcatura CE", a norma dell'art. 22, comma 3, del D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171: "Le imbarcazioni da diporto, possono essere abilitate ai seguenti tipi di navigazione: ..."	a) con vento fino a forza 8 e onde di altezza significativa fino a quattro metri, mare agitato, per la categoria di progettazione B.	b) con vento fino a forza 6 e onde di altezza significativa fino a due metri, mare molto mosso, per la categoria di progettazione C.	c) fino a sei miglia dalla costa nelle acque marittime e senza alcun limite nelle acque interne.	d) senza alcun limite, per la categoria di progettazione A.	c
GNA0179	A norma dell'art. 29, comma 1, del D.lgs. 18 luglio 2005, n. 171 è fatto obbligo installare un impianto ricetrasmittente in radiotelefonìa, ad onde elettromagnetiche, su unità da diporto:	a) con scafo di lunghezza superiore ai trentasei metri.	b) con scafo di lunghezza superiore ai ventiquattro metri.	c) con scafo di lunghezza superiore ai dieci metri.	d) Non è previsto un limite.	b
GNA0189	Ai sensi di quanto espressamente stabilisce l'art. 460 del Codice della Navigazione, la polizza ricevuto per l'imbarco deve essere datata e sottoscritta da chi la rilascia e deve enunciare, tra l'altro:	a) il nome e la residenza anagrafica del vettore.	b) il nome e la residenza anagrafica del caricatore.	c) il nome e il domicilio del caricatore.	d) lo stato reale e non apparente delle merci e degli imballaggi.	c

GNA0193	Ai sensi di quanto dispone l'art. 65 del Codice della Navigazione chi regola e vigila, secondo le disposizioni del regolamento, il carico, lo scarico e il deposito delle merci?	a) L'ispettore di porto.	b) Il capo dell'ispettorato.	c) Il comandante del porto.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	c
GNA0195	Ai sensi di quanto dispone l'art. 67 del Codice della Navigazione chi può limitare, in relazione alle esigenze del traffico, il numero delle navi e dei galleggianti addetti al servizio dei porti?	a) L'ispettore di porto.	b) Il capo dell'ispettorato.	c) Il capo del compartimento.	d) L'amministrazione dei trasporti e della navigazione.	c
GNA0200	Ai sensi dell'art. 1133 del Codice della Navigazione: "Chiunque, al fine di procurare a sé o ad altri un vantaggio o di recare ad altri un danno, si vale di un documento di lavoro marittimo o aeronautico appartenente ad altra persona è punito, qualora il fatto non costituisca un altro delitto contro la fede pubblica, con ..."	a) la reclusione fino a due anni.	b) la reclusione fino a un anno.	c) la reclusione fino a tre anni.	d) la reclusione fino a dieci anni.	b