

CONCORSO, PER TITOLI ED ESAMI, PER IL RECLUTAMENTO DI 10 TENENTI IN SERVIZIO PERMANENTE EFFETTIVO DEL RUOLO TECNICO-LOGISTICO-AMMINISTRATIVO DEL CORPO DELLA GUARDIA DI FINANZA PER L'ANNO 2019.

OGGETTO: Pubblicazione delle tracce della prova scritta.

1. Data svolgimento prova scritta: 4 e 5 febbraio 2020

2. Testi delle tracce per la specialità **COMMISSARIATO:**

a. Traccia nr. 1:

“Esaminata in generale la responsabilità amministrativa (fondamento, natura ed elementi costitutivi) e la responsabilità contabile (soggetti e giudizio di conto a cui gli stessi sono sottoposti), il candidato esamini nel dettaglio il cosiddetto potere riduttivo specificatamente riconosciuto al Giudice contabile dall’ordinamento giuridico.”;

b. Traccia nr. 2:

“Interessi legittimi: risarcibilità e irrisarcibilità degli stessi.”;

c. Traccia nr. 3:

“Premessi in generale i vizi dell’atto amministrativo, il candidato si soffermi nel dettaglio sull’eccesso di potere e l’incompetenza.”

d. Per la prova concorsuale in esame è stata estratta la traccia nr. 3.

3. Testi delle tracce per la specialità **MOTORIZZAZIONE - SETTORE AEREO.**

a. Traccia nr. 1:

“Si consideri un aeromobile ad ala rotante in condizioni di volo a punto fisso ad una quota di 1000 ft.

Ipotizzando la presenza a bordo di 4 persone, equipaggio incluso, ed un impiego sia costiero che montano, il candidato discuta i criteri di scelta di materiali strutturali con particolare riferimento alle problematiche connesse alla prevenzione della frattura e all’aumento della vita a fatica, nonché a metodi di prevenzione e controllo della corrosione e del degrado dei materiali.

Il candidato illustri i suddetti argomenti anche con l’ausilio di grafici rappresentanti le proprietà tipiche dei materiali.”;

b. Traccia nr. 2:

“Si consideri un aeromobile ad ala fissa adibito al trasporto di circa 70 persone, in virata corretta, con angolo di virata di 60° ad una quota di 3000 ft e velocità costante tas di 300 kts.

Il candidato, anche con l’ausilio di strumenti grafici, illustri i principali criteri di progettazione e verifica da utilizzare per la valutazione dell’affidabilità strutturale.

In particolare si evidenzino i criteri di resistenza statica e dinamica.”;

c. Traccia nr. 3:

“Il candidato, nel descrivere le attività poste in essere per la prevenzione degli incidenti aerei, e riferendosi alle norme emanate dalle autorità competenti in materia di legislazione aeronautica:

- 1. Analizzi l'effetto del fattore umano nella manutenzione degli aeromobili, descrivendo la gestione dell'errore e caratterizzando l'errore umano e l'errore organizzativo;*
- 2. Definisca un programma di manutenzione dettagliando le differenti tipologie e fasi di scadenza ispettive.*

Il candidato utilizzi anche tipiche distribuzioni e andamenti statistici dei parametri più rilevanti generalmente utilizzati per la descrizione delle problematiche connesse al fattore umano.”;

d. Per la prova concorsuale in esame **è stata estratta la traccia nr. 2.**

4. Testi delle tracce per la specialità **INFRASTRUTTURE.**

a. Traccia nr. 1:

“Dato un edificio a pianta rettangolare (dimensioni 15 x 30 mt – 3 piani totali fuori terra, altezza interpiano 4 mt), realizzato negli anni '70 e con valenza architettonica, il candidato ipotizzi un intervento di rifunzionalizzazione dello stesso ad uso caserma, prevedendo le seguenti funzioni:

- Piano terra: mensa/cucina e servizi dedicati, per una capienza orientativa di n. 150 utenti;*
- Piano primo: spazi uso ufficio e relativi servizi;*
- Piano secondo: camerate uso doppio/triplo con servizi dedicati.*

Il candidato:

- a. elabori una planimetria esemplificativa con distribuzione del layout interno di almeno una delle funzioni sopra riportate ed una sezione significativa;*
- b. predisponga una relazione tecnico illustrativa che descriva gli interventi di efficientamento energetico (impiantistici/edili) compatibili con le funzioni sopra definite, procedendo ad un dimensionamento di massima delle soluzioni ipotizzate;*
- c. delinei l'iter autorizzativo previsto per tale tipologia di intervento da un punto di vista urbanistico, edilizio e paesaggistico.*

Il candidato scelga in autonomia le scale di rappresentazione degli elaborati grafici e ipotizzi eventuali dati non forniti.”;

b. Traccia nr. 2:

“Dato un lotto edificabile di dimensioni 30 mt x 30 mt, con rapporto di copertura massima pari a 0,5 mq/mq, altezza massima pari 8 mt, il candidato proceda a:

- a. progettare un edificio ad uso abitativo da destinare ad alloggi di servizio per il personale militare, elaborando una planimetria generale distributiva ed una planimetria di un'unità alloggiativa, oltre a schemi funzionali/grafici utili alla comprensione dell'idea progettuale ecc.;*
- b. ipotizzare la relativa struttura portante a telaio in c.a. (travi/pilastrini), pre-dimensionando i suddetti elementi dati i seguenti parametri di riferimento:*
 - categoria suolo c;*

- sup. pianeggiante;
- $ag = 0.112$;
- $F0 = 2,57$;
- $Tc^* = 0,35$.

Riportare le verifiche necessarie per l'edificio in esame e verificare, al solo SLV, un elemento significativo a scelta;

- c. *considerando un importo lavori pari ad € 1.200.000,00, individuare e descrivere la possibile procedura di gara attuabile ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e smi.*

Il candidato scelga in autonomia le scale di rappresentazione degli elaborati grafici e ipotizzi eventuali dati non forniti..”;

c. Traccia nr. 3:

“Dato un edificio uso caserma di dimensioni in pianta pari a 15 x 20 mt, ripartito in 3 piani per un'altezza totale fuori terra pari a mt 12, rivestito in cortina, con struttura in c.a. a travi e pilastri, il candidato:

- a. *elabori un Piano di Manutenzione dell'edificio, articolandolo nei diversi sottoprogrammi, ai sensi dell'art. 38 del D.P.R. 207/2010.*

In tale contesto, preveda un intervento di Manutenzione Straordinaria finalizzato all'efficientamento energetico dell'edificio, con riferimento anche ai Criteri Ambientali Minimi di cui all'art. 34 del D.Lgs. 50/2016 e smi e al D.M. 11 ottobre 2017;

- b. *produca n. 2 schemi planimetrici esemplificativi, riportanti le indicazioni operative degli interventi;*

- c. *elabori un Quadro Economico complessivo dell'intervento di Manutenzione Straordinaria da porre a gara e delinea i possibili criteri di aggiudicazione con i relativi pesi, al fine di procedere – in fase di gara - con il metodo di aggiudicazione dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa, ex art. 95 del D.Lgs. 50/2016 e smi e normativa correlata.*

Il candidato scelga in autonomia le scale di rappresentazione degli elaborati grafici e ipotizzi eventuali dati non forniti..”;

- d. Per la prova concorsuale in esame **è stata estratta la traccia nr. 3.**

5. Testi delle tracce per la specialità PSICOLOGIA.

a. Traccia nr. 1:

“Il candidato individui un modello teorico nell'ambito dello studio dei processi cognitivi, descriva lo strumento o gli strumenti di misura principali (test) che discendono da tale modello e ipotizzi una batteria per la selezione del personale in un contesto lavorativo in cui tali strumenti siano inseriti in modo coerente, specificando le finalità di utilizzo dei test.”;

b. Traccia nr. 2:

“Il candidato illustri gli effetti di eventi critici/traumatici su individui e gruppi, individuando i possibili interventi da attuare nel breve e lungo periodo.”;

c. Traccia nr. 3:

“Il candidato individui un modello teorico nell'ambito dello studio dello stress lavoro correlato, descriva lo strumento o gli strumenti di misura che discendono da tale

modello e ipotizzi un programma per la valutazione dello stress lavoro correlato in un contesto militare.”;

d. Per la prova concorsuale in esame **è stata estratta la traccia nr. 3.**

6. Testi delle tracce per la specialità VETERINARIA.

a. Traccia nr. 1:

“Zoonosi parassitarie trasmesse attraverso il consumo di alimenti.”;

b. Traccia nr. 2:

“Sindrome da malassorbimento nel cane: quadro clinico, diagnosi e terapia.”;

c. Traccia nr. 3:

“Rabbia: aspetti eziopatogenetici, profilassi e adempimenti di polizia veterinaria.”;

d. Per la prova concorsuale in esame **è stata estratta la traccia nr. 1.**

7. Testi delle tracce per la specialità AMMINISTRAZIONE.

a. Traccia nr. 1:

“L’annullabilità del provvedimento amministrativo, con particolare riguardo ai procedimenti di riesame.”;

b. Traccia nr. 2:

“Il sistema dei controlli nelle pubbliche amministrazioni, con particolare riferimento alla valutazione dell’attività dirigenziale.”;

c. Traccia nr. 3:

“Premessi brevi cenni sulla disciplina della prescrizione e della decadenza, si soffermi il candidato sulla tutela degli interessi diffusi.”;

d. Per la prova concorsuale in esame **è stata estratta la traccia nr. 3.**